Start aanleg Spoorpark

september 2026

Beste bewoner,

Op **maandag 14 september** starten we met de aanleg van het Spoorpark. Dit nieuwe park komt tussen de Draakplaats in Zurenborg en het Luitenant Naeyaertplein in Borgerhout. De werken verlopen in drie fases. Als alles vlot verloopt zijn ze klaar in de zomer van 2027.



Overzichtsplan Spoorpark

Fase 1: september 2026 - eind januari 2027



In de eerste fase werken we vooral in de omgeving van het zwembad, de sporthal Plantin Moretus en het Luitenant Naeyaertplein.

De toegang tot het zwembad en de sporthal blijft verzekerd via de Plantin en Moretuslei.

In deze zone starten we vanaf 7 september met de aanleg van een werkzone aan de ingang van het zwembad, om aansluitend de fiets- en wandelbrug tussen de bomen te kunnen opbouwen. Hiervoor zullen een aantal grotere bomen worden weggenomen om net voldoende ruimte te creëren om de 21 funderingspalen van deze nieuwe brug in te trillen.

Tegen het einde van het jaar zal deze brug het hoogste punt van de brug over de Plantin Moretuslei bereikt hebben en zal de Fonteinstraat en de omgeving van het zwembad/sporthal volledig opnieuw ingericht zijn.

Medegefinancierd door de Europese Unie

Vlaanderen is sterke steden

Andere werken in deze eerste fase:

- We slopen de LCI-loods, het voormalige Logistiek Centrum Infrastructuur van Infrabel;
- We restaureren de perronluifel van station Antwerpen-Oost;
- We vernieuwen in fases de waterdichting van de spoorwegbrug over de Plantin en Moretuslei;
- We leggen nutsleidingen, openbare verlichting en een circulaire waterleiding aan;
- In de omgeving van de Draakplaats vernieuwen we ook de kasseistrook langs het spoor in de Omheining Statie van Borgerhout.

Fase 2: januari - eind mei 2027

In de tweede fase wordt gewerkt in het centrale deel van het toekomstige Spoorpark, langs de spoorweg. In fase twee:

- leggen we de spoorrails opnieuw aan zodat ze aansluiten op de parkomgeving;
- zetten we een afsluiting tussen de actieve spoorlijn en het park;
- zorgen we voor nutsleidingen en openbare verlichting;
- creëren we ondergrondse groeiplaatsen voor bomen;
- planten we nieuwe bomen, planten en grassen;
- plaatsen we stadsmeubilair.



Fase 3: maart - eind juni 2027

In de derde fase leggen we het deel tussen de Brosselloods en de gebouwen in de Tweelingenstraat aan. De planning van deze fase is nog **onder voorbehoud**. Eerst moeten de werken aan de Brosselloods voldoende ver gevorderd zijn. Die wordt omgevormd tot een bruikbare loods voor een publiek invulling. In fase drie:



- voorzien we een afsluiting tussen de gebouwen in de Tweelingenstraat en het park;
- leggen we nutsleidingen en openbare verlichting aan;
- maken we ondergrondse groeiplaatsen voor bomen;
- planten we nieuwe bomen, planten en grassen;
- plaatsen we stadsmeubilair;
- leggen we het tweede deel van de Omheining Statie van Borgerhout aan.

Beperkte hinder

De werken vinden vooral plaats op terreinen die vandaag nog niet publiek toegankelijk zijn. We proberen de hinder voor de buurt ook zoveel mogelijk te beperken.

- **Werfverkeer**: rijdt hoofdzakelijk via Draakplaats/Tramplein.
- **Schooluren**: tijdens de start- en einduren van de scholen zijn geen werftransporten gepland.
- **Transporten tussen werfzones**: gebeuren op de werf zelf of via de Pretoriastraat.
- **Tijdelijke geluidshinder**: bij de aanleg van de nieuwe helling worden funderingspalen in de grond getrild. Deze werken zijn gepland voor eind september en duren naar verwachting 5 tot 7 werkdagen.
- **Startuur**: de werken in het centrale deel van het Spoorpark starten ten vroegste om 7 uur. Werftransporten kunnen vroeger plaatsvinden om de werken tijdig te kunnen starten.
- **Bereikbaarheid omgeving Omheining Statie van Borgerhout**: voor bewoners blijft de huidige bereikbaarheid maximaal behouden. Als een tijdelijke onderbreking van de toegang voor voertuigen noodzakelijk is, brengt de aannemer de betrokken bewoners rechtstreeks op de hoogte.
- **Zwembad en sporthal**: de toegang blijft verzekerd, de aannemer informeert de gebruikers over de wisselende omstandigheden in deze werfzone.

Brosselloods

Ook werken we volop aan de renovatie van de Brosselloods tot een overdekte parkshelter, zodat deze werken gelijktijdig met de aanleg van het park kunnen worden uitgevoerd. De gerenoveerde loods krijgt later een gepaste invulling op maat van de wijk en het park.

We danken u alvast voor uw begrip tijdens de werken. Samen maken we van het voormalige spoorwegterrein een nieuwe groene plek voor de buurt.

Meer informatie

Surf naar www.agvespa.be/spoorpark of scan deze QR-code.
Nog vragen? Bel of mail AG Vespa, het autonoom gemeentebedrijf voor vastgoed en stadsprojecten op **03 259 28 10** of **agvespa@antwerpen.be**.

Met vriendelijke groeten,

Patrick Janssens
schepen voor stadsontwikkeling

Koen Kennis
voorzitter AG Vespa

Medegefinancierd door de Europese Unie

Vlaanderen
is sterke steden