



HET EILANDJE

We werken eraan



© Stad Antwerpen

Met deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen op het Eilandje, een nieuwe stadswijk aan het water. Verder geven we u ook graag een overzicht van de geplande zomeractiviteiten in de wijk.

Veel leesplezier.

- | | | | |
|-------|----------------------------|----|-------------------------------|
| 02 | Plaatsing Parkbrug | 09 | Nieuw havenhuis |
| 03 | ZNA bouwt nieuw ziekenhuis | 09 | Uitbreiding betalend parkeren |
| 04-05 | Noorderlijn | 10 | Herbestemming Loodswezen |
| 06-07 | Cadix in de steigers | 11 | Born in Antwerp |
| 08 | Stadshavendienst | 12 | Tall Ships Races |

april 2016

Indien u deze nieuwsbrief voortaan graag digitaal ontvangt, kan u zich hiervoor inschrijven via: info@vespa.antwerpen.be met vermelding 'digitale nieuwsbrief Het Eilandje'



Plaatsing Parkbrug voor de zomer van 2016

De Parkbrug, de voetgangers-en fietsersbrug die Park Spoor Noord over de Leien heen verbindt met het Eilandje, wordt voor de zomer geplaatst. De brug van 170 ton met een lengte van 67 meter wordt in één weekend geplaatst. Ze wordt over het water aangevoerd en meert aan in het Kattendijkdok. Vervolgens wordt ze door de Cadixwijk getransporteerd naar de Noorderplaats.

De Parkbrug, een ontwerp van Ney & Partners, zal aan de kant van het Eilandje op de London Tower rusten en aan de kant van het park op het kopgebouw van de Artesis Plantijn Hogeschool. Ze wordt de toegangspoort voor het noorden. Het niet alledaagse gatenpatroon in de brug zorgt voor een soort van 'Alice- in- Wonderland' beleving.

Samen met de nieuwe aanleg van de parkhelling vormt de Parkbrug het sluitstuk van de werken aan Kop Spoor Noord.

Actuele informatie over het productieproces en de planning van de brug vindt u via www.antwerpen.be/parkbrug.



ZNA bouwt een nieuw ziekenhuis

Binnenkort start de bouw van een nieuw ziekenhuis aan Park Spoor Noord. Het ziekenhuis komt op het terrein tussen de Noorderlaan en het Kempisch dok, naast het skatepark. Het wordt een algemeen ziekenhuis met onder meer een spoeddienst, intensieve zorgafdeling, een kraamafdeling en raadplegingen & onderzoeken in tal van disciplines.

Winkelstraat & zorgboulevard

In het ziekenhuis kunt u als buurtbewoner niet enkel voor zorg terecht. Het grootste deel van de benedenverdieping wordt voorbehouden voor winkels en horecazaken, toegankelijk voor iedereen. De begane grond zal het midden houden tussen een winkelstraat en een zorgboulevard.

Werken starten in mei

In maart werd voor dit project een bouwvergunning afgeleverd. Na de nodige voorbereidingen op het terrein, starten in mei de graaf- en bouwwerken aan het nieuwe ziekenhuis. Als alles volgens plan verloopt, gaat het ziekenhuis eind 2019 open.

Afvoer van zand via water

Het ziekenhuis wordt 19 verdiepen hoog en krijgt ook twee ondergrondse verdiepingen. Daarvoor wordt een put van 10 meter diep gegraven. Het zand dat uit deze put komt – zo'n 240.000 kubieke meter – wordt per boot langs het Asiadok afgevoerd. Zo worden er omgerekend 20.000 vrachtwagenritten door uw buurt uitgespaard.

Meer info: www.bouwenaanzna.be



21 mei: bezoek het infopunt

Op zaterdag 21 mei richten we een infopunt in op de werf. Tussen 10 en 17 uur kunt u er terecht met uw vragen en krijg je toelichting bij de plannen van het nieuwe ZNA-ziekenhuis. Noteer dit alvast in uw agenda en ga zeker eens langs.



Noorderlijn

Wie zich in de stad begeeft, heeft het vast al gezien: de werken voor Noorderlijn zijn volop aan de gang. Met Noorderlijn realiseren we in het noorden van Antwerpen en op het Eilandje een rechtstreekse tramverbinding met het centrum van de stad. Tegelijkertijd vernieuwen we belangrijke verkeersassen zoals de Noorderleien en de Noorderlaan. Op 1 maart ging de schop in de grond op de Noorderlaan en de Leien. Op het Eilandje starten de werken in mei.

Met de tram naar het MAS of Red Starline museum

Het Eilandje krijgt 2,4 kilometer nieuwe tramsporen. In 2019 rijdt er een tram op de Rijnkaai, Sint-Laureiskaai, in de Bataviastraat, Londen- en Amsterdamstraat en Kempenstraat. Ook de Cadixwijk die nog volop in ontwikkeling is, wordt ontsloten met de tram. Over enkele jaren kunt u helemaal tot aan het Havenhuis sporen.

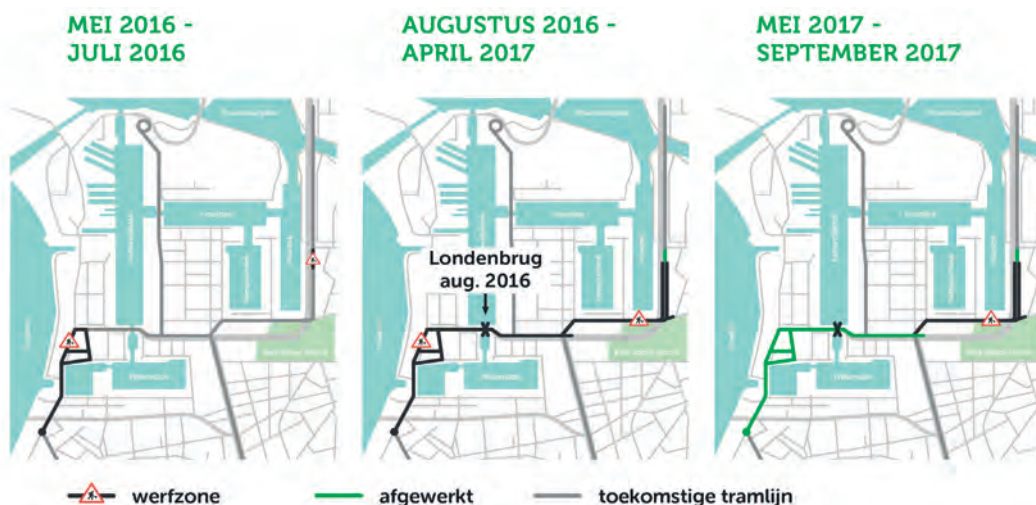
Een aantal straten op het Eilandje worden ook vernieuwd. De Rijnkaai, Bataviastraat, Dinantstraat, Sint-Laureiskaai, Kempenstraat en een stuk van de Sint-Pietersvliet worden heraangelegd. De Londenbrug vervangen we door een nieuw en groter exemplaar. Zo kan ook de tram er over rijden.

Verloop van de werken

De werken op het Eilandje starten op 1 mei 2016. Ze zijn opgedeeld in verschillende fases. Eerst is de Rijnkaai aan de beurt. Daar wordt eerst de definitieve rijbaan en de trambaan aangelegd. Verkeer op de Rijnkaai blijft tijdens de werken altijd mogelijk. In het voorjaar van 2017 is de trambaan klaar en kunt u al met de tram van de Bataviastraat naar het centrum van de stad.

Vanaf 1 augustus 2016 breidt de werfzone uit. Dan begint de aannemer met het aanleggen van de sporen op de middenberm van de Londen- en Amsterdamstraat. Ook de werken aan de Londenbrug starten dan. De brug is tot september 2018 buiten gebruik voor gemotoriseerd verkeer. Fietzers en voetgangers kunnen er wel nog gebruik van maken. Na enkele maanden wordt de oude Londenbrug weggenomen. Voetgangers en fietsers kunnen gebruik maken van een tijdelijke brug.

De werken in de Kempenstraat vangen ook aan in augustus 2016. De autoverbinding tussen de Damwijk en Cadixwijk is vanaf dan niet meer mogelijk. De straat wordt omgevormd tot een lokale ontsluitingsweg voor het ziekenhuis. Ze wordt volledig heraangelegd met een vrije tram- en busbaan & een comfortabel voet- en fietspad. Zo krijgt het toekomstige ZNA ziekenhuis meteen een rechtstreekse tramverbinding. De bouw van het nieuwe ziekenhuis is afgestemd op de werken voor Noorderlijn.





Mexicobridgen

De restauratie van de Mexicobridgen is ondertussen volop aan de gang. De twee basculebruggen worden hersteld in hun oorspronkelijke staat. Tot eind 2017 zijn ze buiten dienst. Doorgaand verkeer kan ondertussen gebruik maken van een tijdelijke vaste brug.

De restauratie van de Mexicobridgen is belangrijk voor Noorderlijn. In 2019 spoort de tram namelijk over de oostelijke brug. De westelijke brug wordt gereserveerd voor autoverkeer in beide richtingen.

Ondertussen, op de Leien en de Noorderlaan

Met Noorderlijn worden ook de Leien, het Operaplein en de Noorderlaan aangepakt. Die werken zijn op 1 maart gestart. De Noorderleien leggen we aan naar het beeld van de Zuiderleien, met brede voet- en fietspaden en een centraal gelegen trambaan.

De werfzone situeert zich nu op de Leien tussen de Louiza-Marialei en het Operaplein. De aannemer voert momenteel voorbereidende werken uit om al het verkeer naar de westzijde, de kant van de Teniersplaats, te kunnen overbrengen. Zo kan hij in mei starten met het uitgraven van de tunnels voor het auto- en tramverkeer. Doorgaand verkeer op de Leien blijft mogelijk tot juni 2017. Daarna worden de Leien geknipt, zodat de werken op het Operaplein en de Italiëlei kunnen starten. Ook de Rooseveltplaats leggen we gefaseerd opnieuw aan.

Op de Noorderlaan situeren de werken zich aan de zijde Luchtbal. Daar wordt nu eerst de trambaan naar de park-and-ride Havana aangelegd. Zo kan tram 6 vanaf het voorjaar 2017 verder rijden naar de Havanasite en kunt u nog voor de knip van de Leien vanuit het noorden met de tram naar het centrum.

Bereikbaarheid

Alle informatie over de werken vindt u op www.noorderlijn.be. Of schrijf u in op de nieuwsbrief. Zo heeft u steeds de laatste info in uw mailbox. Voor het meest actuele nieuws kan u ook terecht op onze twitteraccount @noorderlijn.

Neem zeker ook eens een kijkje op www.slimnaarantwerpen.be. Daar vindt u bereikbaarheidsinfo over alle werken in Antwerpen.



Cadix in de steigers

Lopende werken

- De werken in de August Michielsstraat en de zijstraten tot aan de Londenstraat zullen vanaf einde mei 2016 terug volledig vrij zijn voor verkeer.
- De werkzaamheden aan de Kattendijkdok-Oostkaai eindigen tegen de winter van 2016. Op dat moment zal de definitieve rijweg in gebruik zijn. De vrije trambedding wordt in 2018 voorzien van sporen en een bovenleiding.
- Alleen al in 2016 worden er 200 nieuwe bomen in de wijk gepland.

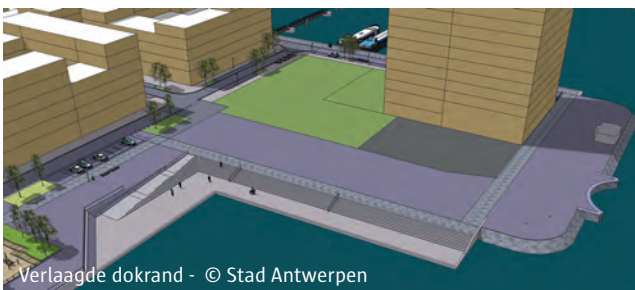
Werken die opstarten in 2016

De aanleg van het Wijkplein Cadix start na de zomer van 2016, het groene hart van de wijk. Aansluitend in de winter start de heraanleg van de Napelsstraat. Het tweede deel van het Wijkplein volgt later aansluitend op de ontwikkelingen aan de dokrand.



Het groene hart van de wijk - © Pt - architecten

Het Havenbedrijf Antwerpen start dit jaar nog met de laatste fase van heraanleg en vernieuwing van de dokranden rondom de Cadixwijk. De Houtdok – Zuidkaai wordt volledig vernieuwd en voorziet een steiger voor 38 woonboten. Het noordelijk deel van de Binnenvaartstraat wordt vanaf 2017 definitief aangelegd met een verlaagd kadenvlak.



Verlaagde dokrand - © Stad Antwerpen



Een bruisende wijk

Er wordt hard gewerkt in de Cadixwijk. Naast de heraanleg van het openbaar domein worden stilaan verschillende nieuwe projecten met nieuwe bewoners zichtbaar. Eind dit jaar opent ook een supermarkt in het Cadiz-project aan de Kattendijkdok-Oostkaai.

Eind 2015 is het bouwperceel op de hoek van het Kattendijkdok en de Londenstraat door AG VESPA toegewezen aan de ontwikkelaar CIP nv. Dit is een eerste stap in de ontwikkeling van de oostelijke dokrand van het Kattendijkdok.



Een derde nieuw bouwblok - © CIP



Twee speeltuinen op komst

- In 2016 worden speelvelden geïntegreerd in het Wijkplein Cadix; een avontuurlijk klimparcours voor de grotere kinderen en een roversnest voor de jongere kinderen.
- In 2018 volgt in op de Binnenvaartstraat, het meer noordelijk deel, nog een bijkomend speelparkje.



Velo in zicht

De Cadixwijk krijgt twee velostations, bekend om hun rode stadsfietsen. Op deze manier wordt de wijk, in afwachting van de nieuwe tramlijn, beter verbonden met het stadscentrum. Een eerste velostation is gepland aan het Noorderpershuis in de Indiëstraat, een tweede station komt aan de kade van de Binnenvaartstraat ter hoogte van de Cadixstraat.

Nieuwe sorteerstraat

Na de twee sorteerstraten in de Indiëstraat en de Binnenvaartstraat komt er in 2016 nog één ondergrondse cluster sorteercontainers bij, in de Napelsstraat ter hoogte van de Rigastraat. De buurtbewoners zullen de nodige communicatie en uitnodiging ontvangen om ze in gebruik te nemen.

Heraanleg openbaar domein

De heraanleg van de straten en de dokranden in de Cadixwijk gebeurt zoals op het hele Eilandje. De gehanteerde ontwerpprincipes zijn geïnspireerd op de karakteristieken en eigenschappen eigen aan een havenwijk. Op deze wijze behoudt het Eilandje zijn eigenheid. Ondertussen is wel het fietscomfort bijgestuurd. Zo worden bij de heraanleg van de woonstraten fietsstroken voorzien.



Stadshavendienst

Het oude havengedeelte in Antwerpen ten zuiden van de Siberiabridgen behoort niet langer tot het zeehavengebied, dat wordt uitgebaat door de NV Havenbedrijf, maar heet voortaan Stedelijk Havengebied of Stadshaven. Het valt samen met de locatie die wordt aangeduid als 't Eilandje.

Voor deze stadshaven werd een apart ontwikkelingsplan opgesteld. De Antwerpse gemeenteraad vaardigde een retributie- en politiereglement uit, richtte een Stadshavendienst op en stelde Werner Weijs aan als stadshavenmeester. Deze staat volledig los van de Havenkapiteinsdienst (HKD) die verantwoordelijk is voor de zeehaven.

De Stadshaven omvat het historische Bonaparte- en Willem dok en verder het Kattendijkdok, Houtdok, Kempisch Dok en Asiadok. Zowel historische schepen, rondvaartboten, passagiersvaart als rivier-cruiseschepen vinden hier hun ligplaats.



Havenmeester Werner Weijs - © Stad Antwerpen

Aan het hoofd van de Stadshavendienst staat stadshavenmeester Werner Weijs die met zijn nautische achtergrond opgebouwd in verschillende functies bij het havenbedrijf Antwerpen een perfect aanspreekpunt is.

Op korte termijn worden ook een aantal assistent-havenmeesters aangeworven, te vergelijken met de dokmeesters van de HKD, die toezicht zullen houden op de ligplaatsen. Zij krijgen ook een politionele bevoegdheid.

Praktisch:

De Stadshavendienst zal na uitbreiding bemand worden van 06 tot 22 uur

Adres: Felix Pakhuis aan de Oude Leeuwenrui 29

Tel.: 03 338 93 14

E-mail : stadshavendienst@stad.antwerpen.be

Voor meer informatie:

<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/stadshaven>.

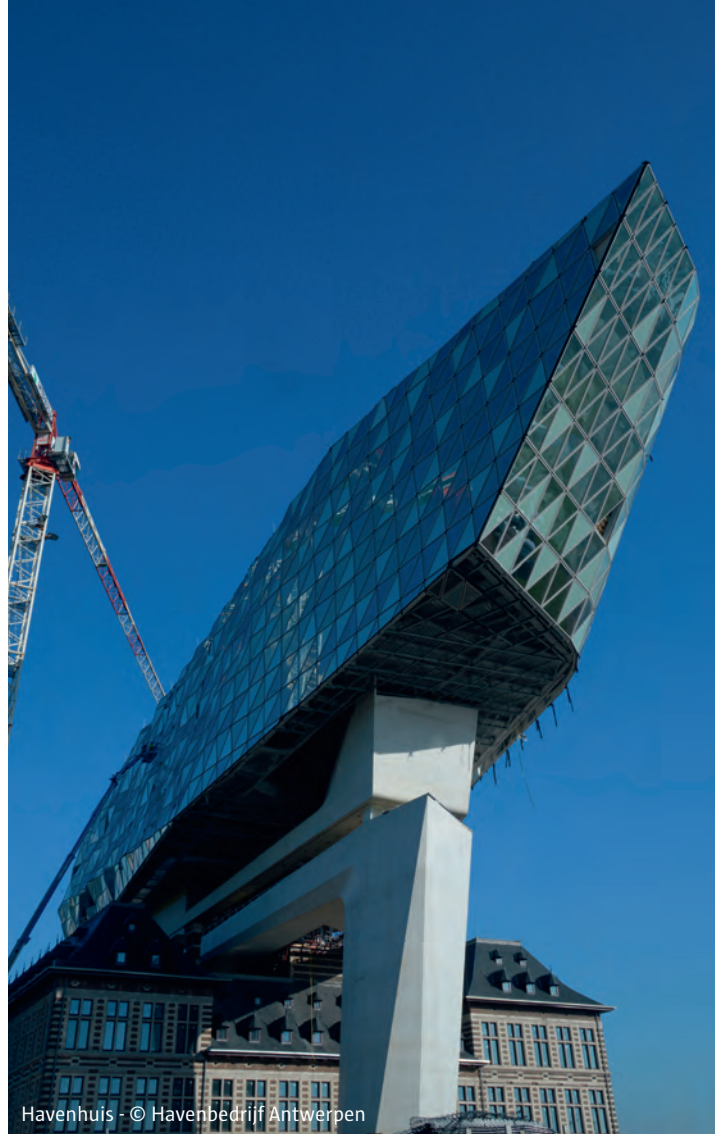
Nieuw havenhuis

De werkzaamheden op de werf van het nieuwe Havenhuis zitten in de laatste rechte lijn. De glasgevel van het nieuwe volume is zo goed als af. Een indrukwekkende klus die vijf maanden in beslag heeft genomen. De totale hoogte van het nieuwe Havenhuis bedraagt 46 meter. Daarmee bevindt het zich op gelijke hoogte met andere belangrijke Antwerpse bouwwerken zoals de Boerentoren, het MAS en het Gerechtsgebouw. Het Havenhuis telt negen verdiepingen. Zowel in het nieuwe volume als in het bestaande gebouw komen kantoorruimtes. Het bedrijfsrestaurant komt in het nieuwe gedeelte. Vanaf eind augustus start de verhuis van de 500 medewerkers die hun intrek zullen nemen in het nieuwe hoofdkantoor.

Op donderdag 22 september wordt het nieuwe Havenhuis officieel geopend.

Nu de oplevering van het nieuwe Havenhuis nadert, heeft het Havenbedrijf beslist om zijn huidige hoofdzetel op de Entrepotkaai te koop te zetten. Het gebouw bevindt zich aan het Willemdok en kijkt uit over de Jachthaven en het Museum aan de Stroom. De verkoop loopt via de procedure 'bieden onder gesloten omslag'. Kandidaat-kopers die het Havenhuis willen aankopen, moeten een bod uitbrengen dat gelijk of hoger is dan de minimale biedingsprijs van 16 miljoen euro.

Voor meer informatie: www.portofantwerp.be



Havenhuis - © Havenbedrijf Antwerpen

Uitbreiding betalende parkeerzone

Door de omschakeling van haven-naar woonwijk is de parkeerdruk op het Eilandje de laatste jaren sterk toegenomen. Nieuwe bewoners en handelszaken trekken extra wagen aan. Daarom zijn bijkomende maatregelen ter ondersteuning van het bestemmingsverkeer noodzakelijk. Zo voerde de stad vanaf 18 januari 2016 een betalende parkeerzone in voor de Cadix- en Montevideowijk. Door een betalende parkeerzone in te voeren en zo de maximale parkeerduur te beperken wordt het kort parkeren aangemoedigd. Bewoners en bezoekers van het Eilandje zullen dichterbij hun bestemming kunnen parkeren. De nieuwe parkeerzone sluit op die manier ook logischer aan bij de huidige betaalzone tussen de Entrepotkaai en de Londenstraat. Daarnaast start in mei de aanleg van de Noorderlijn op het Eilandje waarbij de Londen- en Amsterdamstraat, de Mexicostraat, Kattendijkdok- Oostkaai en de zuidelijke Rijnkaai uitgerust worden met tramsporen. Meer informatie over de werken Noorderlijn vindt u op pagina 4 en 5.

Tarief

Bezoekers betalen 70 cent voor het eerste uur en 1,10 euro voor de volgende uren, met een maximum van 10 uur, dit telkens van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 19 uur. Een dagticket kost 3,80 euro voor 10 uur.

Parking Rijnkaai

Op dit ogenblik legt het Gemeentelijk Parkeer- en Mobiliteitsbedrijf de parking Rijnkaai opnieuw aan. Vanaf begin april zal ze volledig vernieuwd zijn. Parking Rijnkaai dient de extra parkeerdruk, veroorzaakt door de werken aan Noorderlijn, mee op te vangen. Hier zal een tarief gelden van 3,80 euro voor 24 uur. Deze parking is een rotatieparking, waardoor er maximaal 24 uur geparkeerd kan worden.

Parkeervergunning voor bewoners

Bewoners van de Cadix- en Montevideowijk kunnen gratis een parkeervergunning aanvragen via www.parkereninantwerpen.be.

Herbestemming Loodswezen en heraanleg Scheldekaaien



Loodswezen - © Stad Antwerpen

De stad Antwerpen en het Vlaams Gewest (PMV en Waterwegen en Zeekanaal) werken samen aan een kwalitatieve herontwikkeling van de Loodswezensite aan de Tavernierkaai in Antwerpen.

De site krijgt in de komende jaren een andere functie. Het loodsgebouw met haar neogotische gevel is sinds 1895 een historisch baken in de skyline van Antwerpen. De site is eigendom van het Vlaams Gewest en huisvest momenteel nog enkele Vlaamse diensten. Zij verhuizen naar de Imalso-site op Linkeroever.

Via een marktbevraging is Vlaanderen nu op zoek naar een private partner en een ontwerpteam voor de ontwikkeling en exploitatie van de Loodswezensite. De opdrachtschrijving voor de gebiedsontwikkeling is het voorbije jaar opgemaakt.

De stad Antwerpen maakt ook een Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) op voor de site om ook andere functies, zoals horeca, op de Loodswezensite mogelijk te maken.

De principes van het RUP zijn vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen in een proces- en richtnota voor het gebied vanaf het Bonapartedok tot en met het Noorderterras.

De ruimtelijke principes uit het Masterplan Scheldekaaien werden in de procesnota bevestigd en verder verfijnd:

- het Loodsgebouw en het Boeienmagazijn worden gerestaureerd en herbestemd
- een aantal 20ste eeuwse gebouwen worden afgebroken en vervangen door een nieuwbouw met een totale vloeroppervlakte van maximaal 12.500 m², in afstemming op de omgeving en het erfgoed. De nieuwbouw zal de kaaien mee definiëren en vorm te geven
- mogelijke toekomstige functies zijn: horeca, gemeenschapsvoorzieningen, vrijetijdsvoorzieningen, retail en daaraan ondergeschikte kantoor- en commerciële activiteiten.
- de herinrichting van de Scheldekaaien voorziet een wandelroute, zowel aan de stedelijke als aan de waterzijde van de kaaien. Een waterkering wordt daarbij op een architecturaal verantwoorde manier geïntegreerd in het totaalontwerp voor het openbaar domein en de gebouwen.
- een ondergrondse parking wordt mogelijk.

In de loop van 2016 zal het ontwerp RUP klaar zijn en wordt een openbaar onderzoek gepland. In de loop van 2017 wordt de private partner voor de ontwikkeling van het gebied bekend. Daarna volgt de realisatie van het project.

Meer actuele informatie over de opmaak van het RUP Loodswezen volgt via www.antwerpen.be.



Zomerevenement Loodswezen - © AG VESPA

BORN IN ANTWERP

Op 22 april 2016 opent het Hoofdkwartier van Born in Antwerp, te Kattendijkdok-Oostkaai 21. In de naburige loods – Kattendijkdok-Oostkaai 22 – vindt eveneens een deel van het Born in Antwerp programma plaats.

Het Hoofdkwartier van Born in Antwerp

Het Hoofdkwartier (HQ) is een allesomvattende creatieve uitvalsbasis die de vele facetten van een creatieve stad onder één dak samenbrengt. Van 22 april tot 2 oktober 2016 wordt het dé plek waar de verschillende dimensies van creatief ondernemerschap worden uitgelicht. Een plek waar grafisch ontwerpers, beeldend kunstenaars, reclamemakers, modeontwerpers en muzikanten hun (net)werk kunnen tonen. Het HQ wordt eveneens de plek waar het publiek in aanraking komt met nog onbekende muzikanten, waar de bezoekers documentairefilms kunnen zien, waar de meest eigenzinnige lokale markten zullen plaatsvinden en waar men iets ongewoon lekker kan eten of drinken in één van de twee cafés met bijbehorende zonneterrassen.

In een samenwerking met jonge kunstenaars/ondernemers, wordt het gebouw volledig aangepakt. Zo biedt het HQ ook voor partners de mogelijkheid om er hun evenementen te organiseren. Het polyvalente karakter zal zich ertoe lenen events met verschillende doeleinden te organiseren, zoals netwerkevents, congressen of beurzen.

Wanneer: 22/4 tot 2/10
Toegang: gratis (tenzij anders vermeld)
Locatie: Kattendijkdok-Oostkaai 21, 2000 Antwerpen

Programma

Het programma in het HQ vormt een staalkaart van al wat creatief Antwerpen voortbrengt. Het BIA-team zal in nauwe samenwerking met de curatoren en vele andere (jonge) makers een programma samenstellen waar de vele aspecten van het Antwerps creatief ondernemerschap in naar boven komen.

Naast de bestaande (en hierboven reeds toegelichte) projecten zoals De Invasie, De Modeshow en Capital M, is het HQ een plek voor B2B events, jonge makers, workshops en lokale markten. Het HQ wordt omgebouwd tot een multifunctionele plek met 2 cafés met zonneterras, een auditorium, een filmzaaltje, een polyvalente ruimte en een food area.

De donderdagen zullen voornamelijk events hosten met een B2B insteek, die een specifiek onderdeel van de creatieve industrie belichten. Al deze donderdagen zijn echter wel toegankelijk voor iedereen. De vrijdag worden jonge makers uitgenodigd om zelf een avondvullend programma in elkaar te steken; dit kan variëren van lezingen tot concerten, van films tot diners, van workshops tot mini tentoonstellingen. Zaterdag worden voorbehouden voor (documentaire)films, ateliers en workshops van allerlei slag. Tijdens de zondagen nodigen we verschillende organisatoren van creatieve lokale markten uit om vanuit ons HQ te opereren.

De Invasie

De Invasie: promotie voor opkomend talent!

De Invasie is een platform dat opkomend talent promoot door het organiseren van evenementen, tentoonstellingen, via inzetten op (online) communicatie en networking clubs. De Invasie gelooft in het concept van verenigde krachten. Alle opkomend talent kan zich aansluiten. De Invasie zet in op verschillende disciplines: architectuur, design, interieurarchitectuur, mode, accessoires, (nieuwe) kunsten, grafisch ontwerp, multimedia ontwerp, food & drinks. Na drie jaar vol veldslagen in het buitenland is De Invasie terug in België. Ze veroverden Riga, Amsterdam, Milaan.

Tijdens Born in Antwerp komen de strijders van De Invasie terug en vallen ze Antwerpen binnen! De vorige keer dat ze in 't Stad vertoefden kreeg De Invasie meer dan 11.000 bezoekers over de vloer.

Op zaterdag 30 april en zondag 1 mei zullen verschillende locaties op het Eilandje het decor zijn voor de toekomstige ontwerpers van de Belgische kunst- en designwereld. De jury van De Invasie selecteerde meer dan 80 ontwerpers in verschillende disciplines - van mode en accessoires tot grafische vormgeving en interieur - die er twee dagen lang hun werk komen presenteren. Het wordt bovendien een speciale editie, want de De Invasie bestaat 5 jaar.

Wanneer: 30/4 & 1/5
Toegang: gratis
Locatie: Kattendijkdok-Oostkaai 22, 2000 Antwerpen & een aantal kleinere locaties op het Eilandje

ZOMERPROGRAMMA

Expo Bruno Pieters: Today's Hero is Anonymous

Honest by, in het leven geroepen door Bruno Pieters, garandeert een verregaande transparantie voor maker en drager van het label. Met een diepgaand onderzoek naar de bron van de ruwe materialen, traceert men de oorsprong van het textiel en hoe het werd behandeld, zodat de klant een duidelijk overzicht krijgt over het volledige productie proces.

Met Honest By wil Pieters een product aanbieden die zo ecologisch mogelijk is en dat eerlijke en ethische wijze is geproduceerd. Er wordt ook niet geopteerd om collecties voor te stellen waar dierlijke materialen zoals leder, bont, schelp of hoorn in werd verwerkt. Naast een eigen collectie ontworpen door Bruno Pieters, nodigt Honest by ook geregeld internationale ontwerpers uit om een 'Honest' item, look of collectie exclusief voor de Honest by winkel te creëren. Het doel van Honest By is om de consument duidelijkheid aan te bieden en hen de kans te geven bewuste keuzes te kunnen maken.

Naar analogie van zijn bovengenoemde missie, wil Bruno Pieters het Antwerps creatief modenetwerk ontrafelen, onderwerpen aan een diepgaand onderzoek en op een eerlijke en visueel aantrekkelijke manier aan het grote publiek presenteren. De tentoonstelling Today's Hero is Anonymous is een ode aan de bewuste consument.

Met deze expositie wil Pieters op een originele manier aantonen hoe elke aankoop die we maken een invloed kan hebben op tientallen mensenlevens. Met deze eigenzinnige tentoonstelling geeft Bruno Pieters daarmee ook een unieke inkijk in de ontwerpers, grafisch vormgevers, muzikanten, naaiateliers en de hele machine achter een Antwerpse modelijn. De tentoonstelling loopt van van 4 juni tot 31 juli 2016.

Wanneer: 4/6 tot 31/7
Toegang: gratis
Locatie: Kattendijkdok-Oostkaai 22, 2000 Antwerpen
Meer info: www.borninantwerp.be



CONVOI

Pop-up winkels in containers

Start-ups, gevestigde labels, artistieke en culturele initiatieven in mode, design, voeding en cultuur vinden elkaar vanaf mei langs de Schelde in Antwerpen. Langs de Rijnkaai Noord zullen 45 containers verschillende pop-up winkels herbergen.

Voor meer informatie: www.weareconvoi.com

TALL SHIP RACES

Van 7 tot en met 10 juli is Antwerpen opnieuw in de ban van The Tall Ships Races. De voorbereidingen voor deze spectaculaire zeilwedstrijd, die dit keer vanuit Antwerpen naar het zuidelijke Portugal en Spanje gaat, zijn volop aan de gang.

Primeur voor Antwerpen: Cuauhtémoc meert aan

The Tall Ships Races staan ook dit jaar garant voor een spectaculair zicht op de Scheldekaaien en het Eilandje. De lijst met deelnemende schepen geraakt stilaan gevuld. Primeur voor de stad Antwerpen is de deelname van het schip 'Cuauhtémoc'. Deze Mexicaanse parel doet al ruim dertig jaar dienst als zeiltrainingsschip om marineofficieren op te leiden.

Daarnaast hebben ook enkele oude bekenden hun komst bevestigd: het Poolse schip Dar Młodzieży, met zijn 108,8 meter lengte en onze Duitse buur, Alexander von Humboldt II, met zijn gifgroene zeilen zullen present zijn.

De Belgische trots wordt dit jaar hoog gehouden door de Rupel en Tomidi.

De Rupel is een tweemast die begin jaren '90 gebouwd is als project voor werkzoekende jongeren in de Rupelstreek. De Tomidi is dan weer de enige Belgische oceaanzeiler die twee keer deelnam aan de prestigieuze Volvo Race. Hij was ook winnaar van de D-klasse tijdens de laatste Tall Ships Races in 2015.

Tall Ships Races online volgen

Op www.tsrantwerp.be zal in aanloop naar en tijdens The Tall Ships Races heel wat leuke en praktische info te vinden zijn. Geïnteresseerden lezen er welke schepen Antwerpen zullen aandoen, hoe het programma in elkaar zit en hoe het evenement het beste te bereiken is.

Daarnaast zijn The Tall Ships Races ook te volgen op de sociale media Facebook, Twitter en Instagram. Er wordt ook een app gelanceerd, enkele weken voor het evenement.



Tallshiprace - © Stad Antwerpen