ag vespa

Keiligbrug stadspark











Waarom dit project?

Dit beschermde monument vertoont momenteel tekenen van slijtage, vanwege het intensief gebruik door de vele bezoekers. Om haar functie als ontmoetingsplek en onderdeel van de wandelroutes in het park te behouden is een grondige restauratie noodzakelijk.

Wat gebeurt er?

In het voorjaar van 2020 starten de restauratiewerken aan de Keiligbrug.

- Het brugdek, de vloerplanken en de dwarsliggers worden hersteld en waar nodig vervangen.
- Het hout krijgt een behandeling tegen verrotting.
- Het sierlijk smeedijzer ondergaat een reiniging, herstellings- en schilderwerken.
- Door de wortels van bepaalde bomen en struiken zijn de rotspartijen en het metselwerk en voegen aan de brughoofden aangetast. Ook zijn de bomen zijn niet goed ingeworteld waardoor de stabiliteit van de rotsen en de bomen zelf in gevaar komt. Om die reden verwijdert de groendienst van de stad alle begroeiing op die locaties.

De herstellingen aan de brughoofden zelf en de rotspartijen zijn momenteel niet voorzien tijdens deze restauratiewerken. De stad dient hiervoor een subsidieaanvraag in bij het Agentschap Onroerend Erfgoed Vlaanderen.

Hoe kan jij een verschil maken?

Erfgoed beheren en restaureren kost handenvol geld. Zo maakt de stad 358.000 euro vrij voor de restauratie van de Keiligbrug in 2020. Het herstellen van de rotspartijen hoort er momenteel niet bij.

Iedereen kan de **restauratie van de rotsen** mee financieel ondersteunen. Wie doneert, heeft hier zelf ook een **fiscaal voordeel** bij voor **giften** vanaf 40 euro per jaar. Zo krijg je 45% terug in de vorm van een belastingvermindering.

Praktisch?

Giften kan je storten op de projectrekening van Herita vzw.

Naam: Hangbrug in het Stadspark van Antwerpen

Rekeningnummer: BE49 7460 2586 2571

Vermelding: ‘gift Keiligbrug’

De geschatte kostprijs voor de restauratie van de rotsen bedraagt 409.000 euro. De stad dient hiervoor een subsidieaanvraag van maximaal 60% van het bedrag in bij het Agentschap Onroerend Erfgoed Vlaanderen. Voor het resterende bedrag heeft Herita vzw een **projectrekening** geopend.

Herita vzw is een netwerkvereniging, die iedereen met een hart voor waardevolle gebouwen, landschappen en archeologische sites samenbrengt en ondersteunt.

Geschiedenis Keiligbrug

De Duitse landschapsarchitect Eduard Keilig ontwierp het Stadspark in 1867 in Engelse landschapsstijl. Het kenmerkt zich door een romantisch, vaak glooiend landschap met boomgroepen, slingerende wandelpaden, doorkijkjes en decoratieve elementen zoals rotspartijen, grotten en een hangbrug.

Die hangbrug, die naar zijn ontwerper de Keiligbrug genoemd werd, is gemaakt van smeedijzer en werd in 1869 voltooid. Ze heeft een lengte van 27,5 meter en is afgewerkt met kunstmatige rotsen aan de uiteindes.

Tijdlijn

Najaar 2020
Einde werken
Na het verwijderen van de stellingen kan de brug terug in gebruik genomen worden.

Maart 2020
Start werken
De aannemer start met de restauratiewerken.

Februari 2020
Voorbereiding
Rondom de brug komen stellingen met plastic folie. De brug is tijdens de restauratiewerken volledig ingepakt.

Rol AG Vespa	Bouwheer
Architect	Architectenbureau Vanhecke & Suls bvba
Aannemer	Monument-Goedleven nv
Thema	Stedelijk patrimonium
Status	Gerealiseerd
Tags	erfgoed

restauratie