

## Binnentuin & ondergrondse fietsparking



In juni 2019 startten de werken aan de buitenruimte in de zone Kaasstraat-Zilversmidstraat-Gildekamersstraat-Suikerrui.

### Waarom dit project?

Niet alleen het personeel van het stadhuis en het DIVA museum, maar ook de buurtbewoners hebben nood aan veilige fietsstandplaatsen.

De stedelijke binnentuin wordt een groene parel in de drukke historische binnenstad. Deze verrassend stille plek zal deel uitmaken van een toeristische route en vormt een nieuwe doorsteek tussen de Grote Markt en de Schelde.

### Wat gebeurt er?

Er komt een nieuwe ondergrondse fietsparking voor het personeel van het stadhuis, het DIVA museum en de omwonenden.

De voormalige niet-publieke binnentuin wordt opnieuw aangelegd als publieke ruimte waar iedereen welkom is. Het ontwerp verwijst naar de herkomst van diamanten: de open mijnen waaruit de waardevolle grondstoffen gewonnen worden. Deze mijnen kenmerken zich door een sterke gelaagdheid. Na de ontginning heroverft de natuur de ontgonnen site. In de binnentuin worden deze lagen weergegeven met messing lijnen die het bestaande reliëf accentueren. De natuurlijke beplanting verwijst naar de rijke museale collectie van het DIVA museum: elegante esdoorns die robijn

verkleuren in de herfst met een onderbegroeiing van irissen, meiklokjes en grijskleurige varens. Ook de nieuwe tuinbanken hebben een link met DIVA. Ze zijn gemaakt van het waardevolle zwarte marmer van de trappen uit het voormalige museumgebouw.

Het deel van de binnentuin dat grenst aan de Zilversmidstraat is steeds open voor publiek. Het deel van de binnentuin dat grenst aan de Kaasstraat en de achterzijde van het DIVA museum wordt tijdens de openingsuren van DIVA opengesteld. Een hekwerk sluit dit gedeelte 's avonds af en vormt zo een extra beveiliging voor het museum.

## Kaasstraat 11

### 2000 Antwerpen

---

#### Tijdlijn

[Voorjaar 2020](#)

#### Inrichting binnentuin

Na de bouw van de ondergrondse fietsparking volgt de inrichting van de tuin. Het hek wordt geplaatst en planten en bomen krijgen een plek.

[Oktober 2019](#)

#### Bouwwerken

De aannemer voert betonwerken uit en start met de bouw van de fietskelder.

[Juni 2019](#)

#### Start werken

In juni starten de grondwerken in het binnengebied. Hierop volgt archeologisch onderzoek van de bodem.

---

<b>RoI AG VESPA</b>	Bouwheer
<b>Architect</b>	Stramien cvba
<b>Aannemer</b>	Monument Vandekerckhove NV
<b>Thema</b>	Stedelijk patrimonium
<b>Status</b>	In realisatie