

Historische schooltjalk 'Ortelius'

Minimumbod vanaf

15.000



De tjalk Ortelius werd in 1898 gebouwd en initieel gebruikt als vrachtschip. In 1948 kocht Lode Craeybeckx, de toenmalige burgemeester van Antwerpen, het vaartuig aan samen met De Gerlache. Nadien schonk hij de beide schepen aan de stad Antwerpen en liet ze ombouwen tot schooltjalken. Samen vervoerden ze Antwerpse schoolkinderen op tochtjes door de haven of op langere tochten naar Nederland.

Met de net iets oudere tjalk 'De Gerlache' heeft de stad al een soortgelijk schip in eigendom. Dat schip wordt beheerd door het MAS. De Ortelius wordt daarom verkocht.

Gezien het unieke karakter en de herbestemming van het schip als schooltjalk, is de Ortelius beschermd als varende erfgoed. Het schip werd in 2005 uit de vaart genomen en wacht op een grondige renovatie. Alle installaties en werktuigen zijn buiten gebruik of gedemonteerd. Er is geen nautische apparatuur aanwezig.

SPECIFICATIES

- Bouwjaar: 1898 te Nederland (Scheepswerf A. De Goede)
- Grootste lengte van de romp: 22,16 m
- Grootste breedte van de romp: 4,85 m
- Diepgang: 1,35 m

- Masthoogte: ca. 20m
- Bouwwijze: Ijzer geklonken
- Motor: Scania Vabis D11 R81, 6 cilinder, 4-takt dieselmotor (buiten gebruik)
- PK: 78,7 kw
- Besturing: Stuurwiel met kettingloop
- Zeilvoering en tuigage: gaffel getuigde kits (2 masten)

AG VESPA verkoopt de Ortelius via biedingen onder gesloten omslag met projectvoorstel. Het minimumbod bedraagt 15.000 euro.

De biedingen sluiten af op **vrijdag 26 april 2019 om 14.00 uur**.

Droogdokkenweg zn
2030 Antwerpen

- [Bekijk dit op de kaart](#)

Tags [verkoop](#)

Bundel & Bijlagen

Documenten

[Verkoopbundel Schooltsjalk Ortelius](#)

[Biedingsformulier schooltsjalk Ortelius](#)

[Verkoopcontract schooltsjalk Ortelius](#)