

Droogdokkeneiland

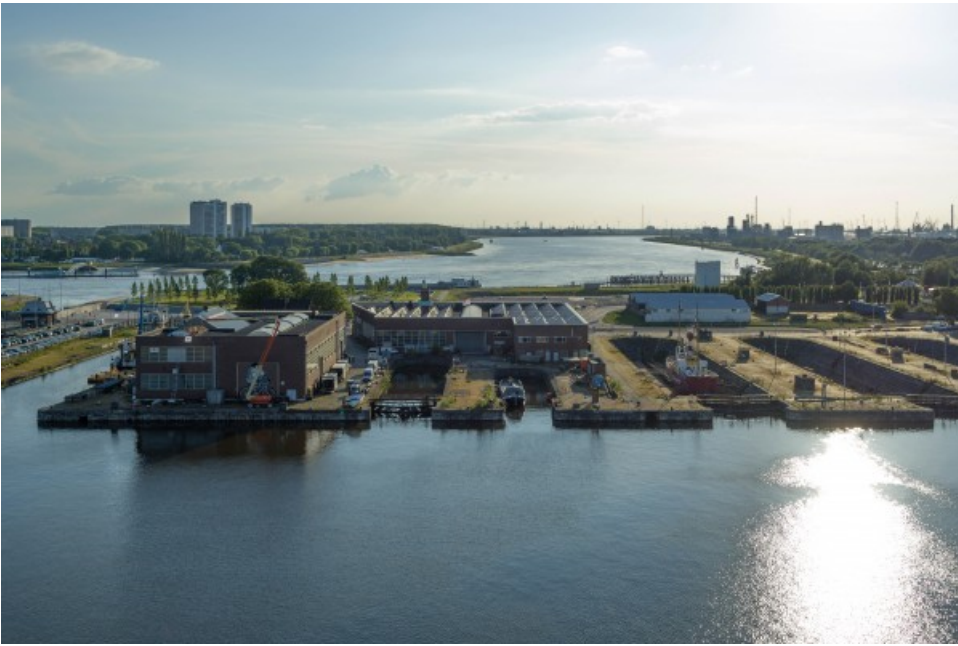












Een nieuw park met uniek zicht op de Schelde

Het Droogdokeneiland is een van de zeven deelgebieden van de [Scheldekaaien](#). Het gebied bevindt zich in het noorden van de stad, op het Eilandje. Op die locatie komt een nieuw park: het Droogdokkenpark, een unieke groene uitwaaipek van 11 hectare met zicht op de Schelde.

Waarom dit project?

Om de band tussen de stad en de Schelde te herstellen, worden de Scheldekaaien de komende jaren in een nieuw kleedje gestoken. Het masterplan Scheldekaaien, ook bekend als het Kaaienplan, pakt in totaal 7 deelgebieden aan. Het 18 hectare grote Droogdokeneiland in het noorden van de stad is daar een van. Het gebied krijgt een fraaie bestemming als grootstedelijk park en groene uitwaaioplek. Dankzij de unieke ligging in de buitenbocht van de Schelde is het gebied een scharnierpunt tussen stad en haven, een punt waar beide werelden samenkomen. Het Droogdokeneiland bestaat enerzijds uit een natuurlijke oever langs de Schelde en anderzijds uit het nabijgelegen gebied van de droogdokken zelf.

Wat gebeurt er?

Het ontwerp voor het Droogdokkenpark vertrekt vanuit een groot respect voor de bestaande kwaliteit van de plek en behoudt ook sterk het huidige karakter van de site. De komende jaren krijgt het nieuwe park tussen stad en haven een natuurlijke getijdenoever langs de Schelde, waar zich slikken en schorren zullen vormen. Er komt ook een avontuurlijke speelzone en een park met een natuurlijk amfitheater voor kleine evenementen.

Eind september 2018 opende het eerste deel van het Droogdokkenpark met de Belvédère: een zeshoekig, architecturaal uitkijkpunt van 2 hectare groot. Aan de Schelde trok De Vlaamse Waterweg nv een nieuwe waterkering op die mooi in het platform geïntegreerd is. AG Vespa en de stad legden boven op het uitkijkpunt een grasperk aan met 65 nieuwe bomen, een wandelpad rondom en een plein aan de ingang van de Belvédère. Er is ook een parking met negentig plaatsen voorzien aan de Kattendijkbrug, de toekomstige ingang van het park.

Om het achterliggende gebied te beschermen tegen wateroverlast legt De Vlaamse Waterweg nv ook een nieuwe dijk aan. De volledige dijk krijgt een veilige hoogte van 1 meter boven het huidige kaaioppervlak (8,25 meter), zoals vastgelegd in het Sigmapijn. De nieuwe Sigmadijk vormt een belangrijk element in de overgang tussen het natuur- en cultuurlandschap in het park. Zachte glooiingen laten de waterkering opgaan in de omgeving.

Wie werkt eraan mee?

AG Vespa coördineert de heraanleg van de Scheldekaaien in de verschillende deelgebieden en legt samen met de stad het openbaar domein aan. Het ontwerp van het Droogdokkenpark is van Van Belle & Medina Architects en Vogt Landscape Architects.

De Vlaamse Waterweg nv is verantwoordelijk voor de kaaimuurstabilisatie en de waterkering.

Droogdokkensite

De Droogdokkensite in het noorden van Antwerpen bestaat uit een uniek landschap aan de Schelde met bijzonder industrieel en bouwkundig erfgoed. Naast de 9 historische, beschermde droogdokken zijn er 2 grote gebouwenclusters (AWN01 en AWN02), enkele kleinere verspreide bijgebouwen en 2 pomphuizen. Ook de 2 loodsen aan de westzijde van de Droogdokkenweg in het toekomstige Droogdokkenpark maken deel uit van de site.

De ambitie is om van de site een ontmoetingsplek te maken gericht op beleving van maritiem erfgoed, havenerfgoed en de havendynamiek. Het behoud van erfgoed, kennisoverdracht en de bezoekers dicht bij de haven en het water brengen, staan centraal. Voor de realisatie hiervan worden verschillende programmadelen opgenomen voor stad Antwerpen, o.a. het MAS, jeugd en de stadshavendienst. Op de site ontwikkelt het APB Havencentrum van de provincie Antwerpen in samenwerking met Port of Antwerp een Havenbelevingscentrum. De buitenruimte met schepen en industrieel erfgoed uit de collectie van het MAS zal de verschillende onderdelen met elkaar verbinden. Met de ontwikkeling van de Droogdokkensite als maritieme belevingsite onderstreept stad Antwerpen haar identiteit als havenstad en stad aan de stroom.

Ontwerpopdracht

Voor de ontwikkeling van de maritieme belevingsite is begin april 2021 een ontwerpopdracht gelanceerd in 3 delen: de opmaak van een masterplan, een faseringsplan en een ontwerpopdracht voor zowel de gebouwen als de buitenruimte. Meer details over de ontwerpwedstrijd lees je [hier](#).

Begin 2022 is er een ontwerpteam geselecteerd. Het gaat om een multidisciplinair team onder leiding van het Rotterdams architectenbureau Atelier Kempe Thill. Origin Architecture & Engineering neemt de restauratiewerken van het industrieel erfgoed op zich, LAND staat in voor het landschapsonwerp, Bollinger+Grohmann Ingenieure staat in voor de stabiliteit en Studie 10 zorgt voor de technieken. Samen maken ze van de Droogdokkensite een maritieme belevingsite. Midden 2022 keurde het college [het masterplan](#) voor de site goed. Hiermee worden de ambities voor de ontwikkeling van de unieke site tot één grote publieke maritieme belevingsite vastgelegd.

Oproep aannemers

Eind 2023 startte de zoektocht naar aannemers voor de restauratie van pomphuis 1 en een deel van de droogdokken, meer specifiek over de restauratie van de dokken 1 tot en met 4, de deuren en een deel van dok 6 en ook de ondergrondse leidingen. Als alles volgens plan verloopt, starten de werken in de lente van 2024.

Tijdslijn

Mei 2024

Goedkeuring definitief ontwerp eerste fase omgevingsaanleg

Het definitief ontwerp voor de eerste fase van de omgevingsaanleg op de Droogdokkaansite aan Het Eilandje is goedgekeurd. Het gaat om de heraanleg van de publieke ruimte rond droogdok 1, waar in de toekomst Havenwereld en een nieuwe plek voor jeugd komt.

Februari 2024

Goedkeuring voorontwerp eerste fase omgevingsaanleg

Het voorontwerp voor de eerste fase van de omgevingsaanleg op de Droogdokkaansite aan Het Eilandje is goedgekeurd. Het gaat om de heraanleg van de publieke ruimte rond droogdok 1, waar in de toekomst Havenwereld en een nieuwe plek voor jeugd komt.

december 2023

Oproep aannemers voor pomphuis en droogdokken

We starten de zoektocht naar aannemers voor de restauratie van pomphuis 1 en een deel van de droogdokken. Als alles volgens plan verloopt, starten de werken in de lente van 2024.

1 juli 2022

Goedkeuring masterplan Droogdokkaansite

Op 1 juli keurde het college het masterplan voor de Droogdokkaansite goed. Meer info lees je in het nieuwsbericht op onze website.

Januari 2022

Ontwerpteam Droogdokkaansite

Er is een ontwerpteam gekozen voor de herontwikkeling van de Droogdokkaansite. Het gaat om een multidisciplinair team onder leiding van het Rotterdams architectenbureau Atelier Kempe Thill.

2018

Aanleg van de definitieve Droogdokkaansite

In de loop van 2018 wordt gestart met de aanleg van de definitieve Droogdokkaansite als noord-zuidverbinding voor gemotoriseerd verkeer.

Daarna, afhankelijk van het afronden van de werf voor de Royerssluis, volgt de aanleg van de nieuwe Sigmadijk, de natuurlijke getijdeneuver en de rest van de tussenliggende parkzone, zo'n 8 hectare met een fijn netwerk van paden, stadsmeubilair, verlichting en verschillende speelzones.

september 2018

Opening Belvédère in het Droogdokkaansite

Op 30 september 2018 opende de Belvédère in het Droogdokkaansite: een unieke, groene uitwaaiplaats van 11 hectare met zicht op de Schelde.

2018

Aanplanting bomen

In het voorjaar van 2018 krijgen 65 nieuwe iepen hun stek op de Belvédère.

2017

Aanleg van de Belvédère

In 2017 wordt er gestart met de aanleg van de Belvédère en een parking voor 90 wagens.

2016

Goedkeuring definitief ontwerp Droogdokkaansite

In het voorjaar van 2015 wordt een definitieve ontwerp van het park opgemaakt. De stad keurt dat goed in 2016.

[2013](#)

Goedkeuring voorontwerp Droogdokkenpark

De stad keurt het voorontwerp voor het Droogdokkenpark goed.

[2011](#)

Toewijzing studieopdracht

De studieopdracht voor het Droogdokeneiland wordt toegewezen aan het ontwerpteam Van Belle en Media Architects en Vogt Landscape Architects.

[2010](#)

Definitief masterplan

Het definitieve masterplan Scheldekaaien is klaar. Dat is een plan waarin de Scheldekaaien zijn opgedeeld in 7 deelgebieden.

[Definitief masterplan Scheldekaaien](#)

[2009](#)

Lancering website Onze Kaaien

Inspraak met lancering website [Onze Kaaien](#), tafelgesprekken en het KAAiLAND-festival.

[2007-2010](#)

Voortraject

Er vindt een voortraject plaats gebaseerd op veel inspraak, overleg en studie.

[2005](#)

Update Sigmaphan

De huidige waterkeringsmuur moet 90 centimeter hoger worden (2,25 meter boven de Blauwe Steen).

Downloads

Documenten

[Definitief ontwerp Droogdokkenpark](#)

[Masterplan Scheldekaaien](#)

Rol AG Vespa

[Projectregisseur](#)

Partners

De Vlaamse Waterweg nv

Architect

Van Belle & Medina Architects

Vogt Landscape Architects

Thema

[Stad aan het water](#)

[Openbaar domein](#)

Status

In realisatie

Tags

Scheldekaaien

publieke ruimte