

Parkbrug



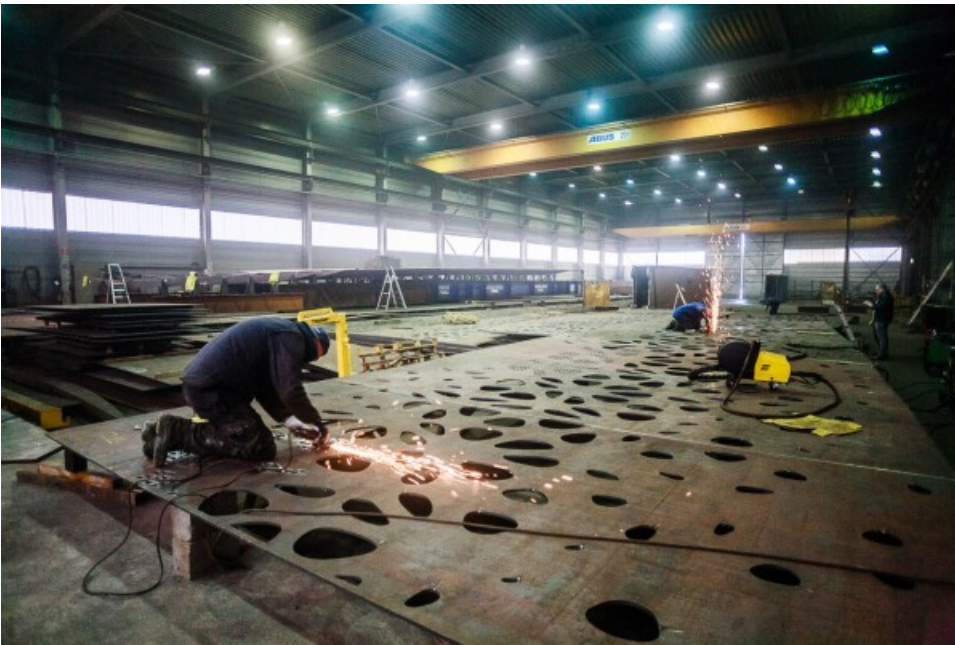












Flot te voet of met de fiets van Park Spoor Noord naar het Eilandje

Voetgangers en fietsers kunnen via de Parkbrug vlot van Park Spoor Noord naar het Eilandje en omgekeerd. De Parkbrug overspant de Italiëlei ter hoogte van de Noorderplaats. Langs de kant van het Eilandje rust de brug op de London Tower, aan de kant van Park Spoor Noord rust ze op het kopgebouw van de Artesis Plantijn Hogeschool Antwerpen. De brug is met haar niet-alledaagse vorm een opvallende toegangspoort tot het noorden van de stad. De Parkbrug is in juli 2016 geopend. Begin 2019 zijn de werken aan de fietshelling aan de zijde van het Eilandje gestart.

Waarom dit project?

De Parkbrug is nieuwe publieke ruimte die hoort bij Kop Spoor Noord. De nieuwe publieke ruimte heeft als belangrijke doelstelling om te verbinden: de verschillende onafhankelijke bouwprojecten met elkaar verbinden, Park Spoor Noord verbinden met de Scheldekaaien en Antwerpen Noord verbinden met de Cadixwijk en het hele Eilandje. De Parkbrug zorgt voor een vlotte verbinding te voet of met de fiets van Park Spoor Noord naar het Eilandje.

Wat gebeurt er?

Om vanuit Park Spoor Noord op de Parkbrug te geraken, volgen voetgangers en fietsers de Parkhelling. Die ligt tussen de gebouwen van Kop Spoor Noord aan de zijde Ellermanstraat en het Hardenvoortviaduct en is een verlengde van Park Spoor Noord.

Aan de kant van de London Tower heeft de Parkbrug een grote lift en een trap met een speciaal fietsgootsysteem. Een smalle lopende band brengt de fiets, begeleid door zijn eigenaar, naar omhoog. Begin 2019 zijn de werken aan de fietshelling aan de zijde van het Eilandje gestart om de doorstroming en het gebruikskomfort nog te verhogen.

Een spel van licht en schaduw

Het Eilandje en Park Spoor Noord zijn vandaag twee stadslandschappen met verschillende functies en karakter. Samen met de brug bepalen ze de nieuwe identiteit van Antwerpen-Noord. Omdat de nieuwe brug het eindpunt van de Leien is, functioneert ze als stedelijk knooppunt. Wie de stad in- of uitrijdt, ervaart de Parkbrug als een poort. Die zichtbaarheid was een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp.

De onder-, zij- en bovenkanten worden door de gebruikers van de brug steeds op een andere manier ervaren naargelang de kijkrichting en de bewegingsroutes. De vorm van de brug wordt daardoor wisselend en interessanter. Ook het oversteken en het over of in de brug lopen moet een wonderlijke beleving zijn. Een patroon van openingen, de textuur en de structuur van de brug geven het gevoel dat men door een ruimte loopt. Zon en lichtinval zullen overdag voor een spel van licht en schaduw zorgen. 's Nachts zal de brug als een lantaarn de buurt oplichten.

Fietshelling zijde Eilandje

Om de doorstroming voor fietsers te optimaliseren, werd er via een haalbaarheidsstudie onderzocht of een fietsshelling voor de Parkbrug aan de kant van het Eilandje mogelijk is. De fietsshelling komt in het binnengebied tussen de Italiëlei, Londenstraat en Entrepotkaai. Ze wordt 140 meter lang en krijgt een lusvormig ontwerp in een lichte staalstructuur. De fietsshelling wordt een alternatief voor de lift en de trap met VeloComfort-systeem, die allebei behouden blijven.

De fietsshelling ligt parallel aan de gevels van de bestaande gebouwen, en de start ervan is voldoende breed gemaakt om de toegang vanuit verschillende richtingen mogelijk te maken. De fietsshelling zal uitgevoerd worden in een lichte staalstructuur om het gewicht op de bestaande structuur te beperken. Het fietspad is voorzien in gietasfalt.

De werken zijn begin 2019 gestart in een atelier. In januari 2021 wordt de fietsshelling via het water naar Antwerpen getransporteerd en er gemonteerd.

Tijdslijn

[Mei 2021](#)

Einde werken fietsshelling

De fietsshelling, zijde Eilandje, is klaar voor gebruik.

[Begin 2021](#)

Start werken fietsshelling op locatie

De werken aan de fietsshelling starten op locatie begin 2021.

[september 2017](#)

Winnaar Footbridge Award

Op 6 september is in Berlijn de Parkbrug uitgeroepen als winnaar van de 'Footbridge award 2017'. Een mooie internationale prijs georganiseerd door het tijdschrift 'Bridge design & engineering', hét tijdschrift van en voor bruggenbouwers.

[juni 2017](#)

Definitief ontwerp fietsshelling

Het definitieve ontwerp van de fietsshelling, zijde Eilandje, wordt goedgekeurd.

[juli 2016](#)

Opening Parkbrug

De Parkbrug wordt officieel geopend.

[juni 2016](#)

Transport en plaatsing

De Parkbrug wordt over het water vervoerd van Willebroek naar Antwerpen, en van de Cadixwijk op het Eilandje vervoerd naar de Noorderplaats. Enkele dagen later wordt de brug geplaatst. Zowel het transport van de brug via het water als de plaatsing zijn technisch een waar huzarenwerk. De brug is 67 meter lang en 170 ton zwaar en moet, tussen gebouwen, draaien en precies landen op de twee gebouwen. Nadien worden er een aantal testen uitgevoerd, wordt de verlichting afgewerkt en de overgang tussen de gebouwen en de brug dichtgemaakt.

[mei 2014](#)

Definitief ontwerp

Het definitieve ontwerp van de Parkbrug wordt goedgekeurd

[juni 2006](#)

Wedstrijdontwerp

Het wedstrijdontwerp van de Parkbrug en de aanstelling van Ney & Partners wordt goedgekeurd.

Downloads

Documenten

[Inplantingsplan fietsshelling](#)

[Inplantingsplan fietsshelling](#)

[Aanzicht fietsshelling](#)

Rol AG Vespa [Projectregisseur](#)

Partners stad Antwerpen

Ontwerper Ney & Partners

Thema [Stedelijke ontwikkeling](#)

[Openbaar domein](#)

Status In realisatie

Tags stedelijke ontwikkeling

openbaar domein