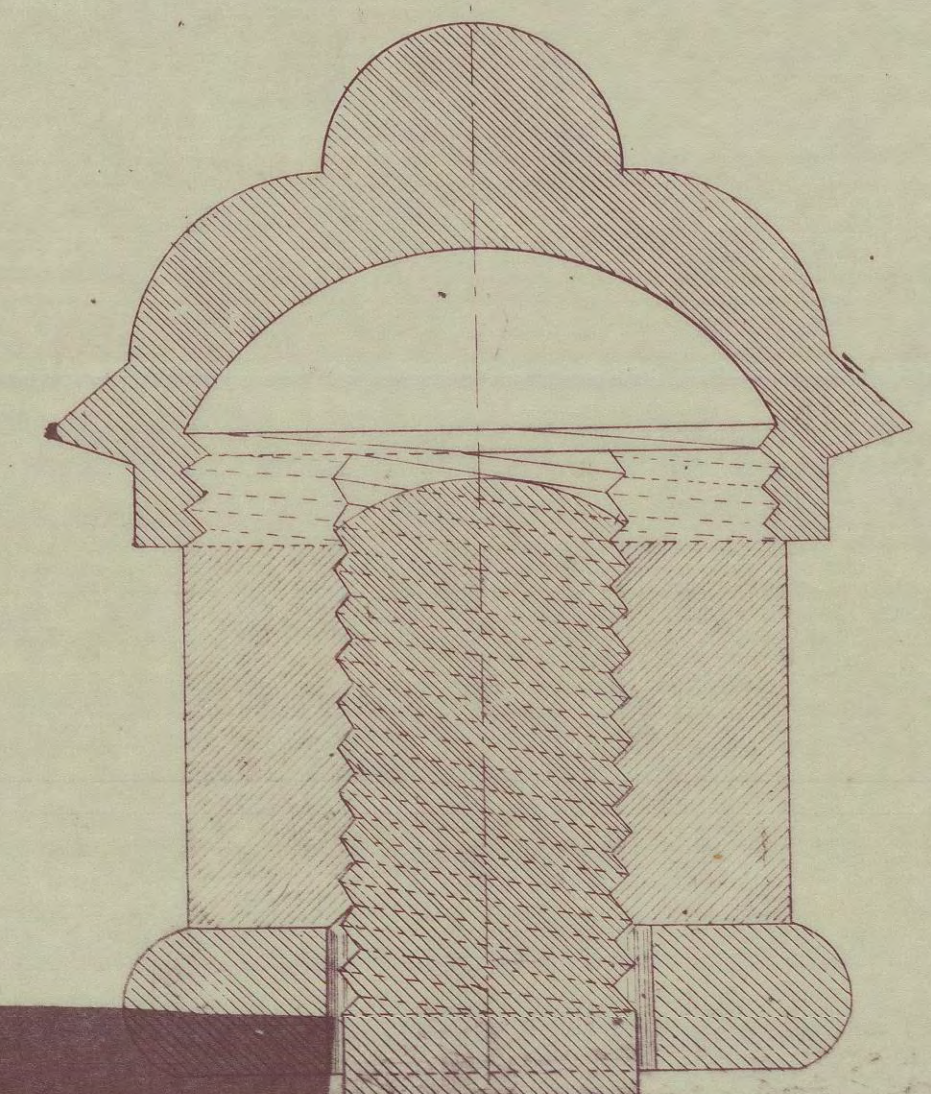
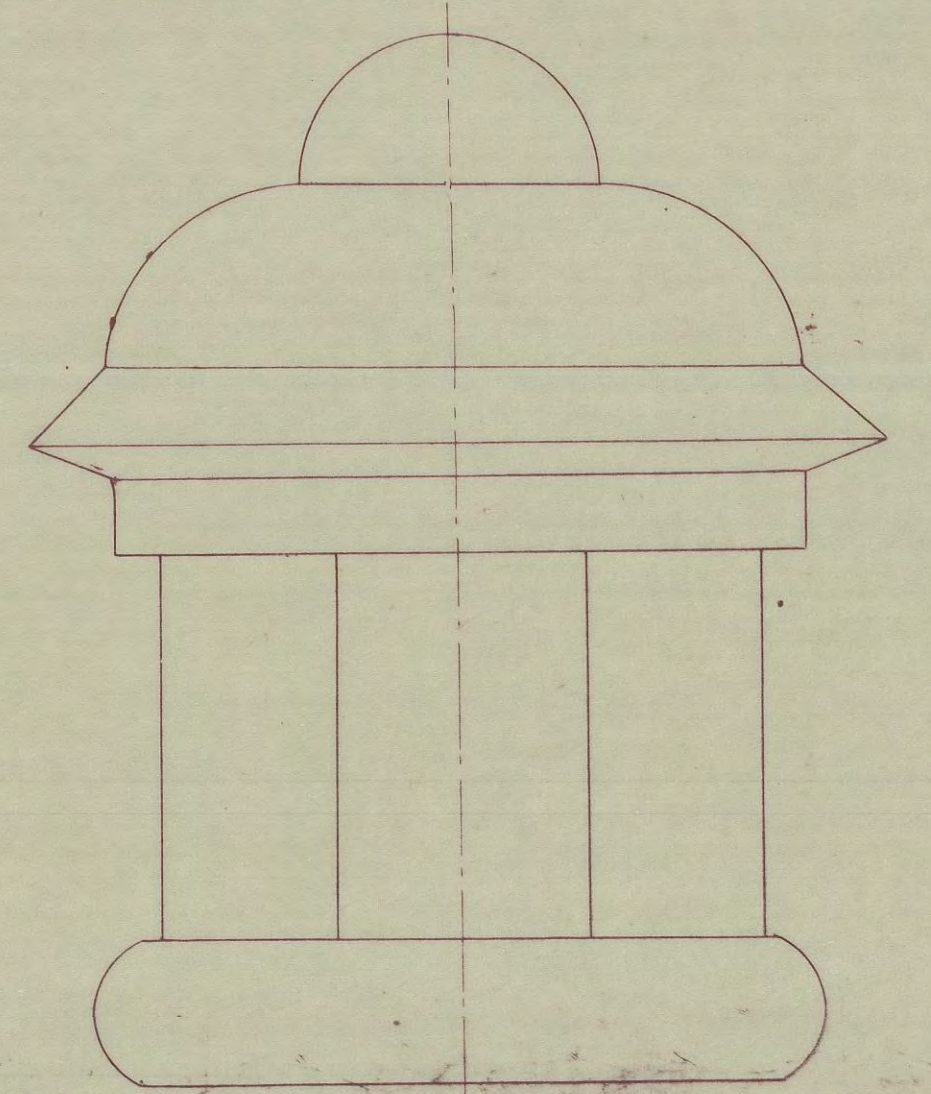
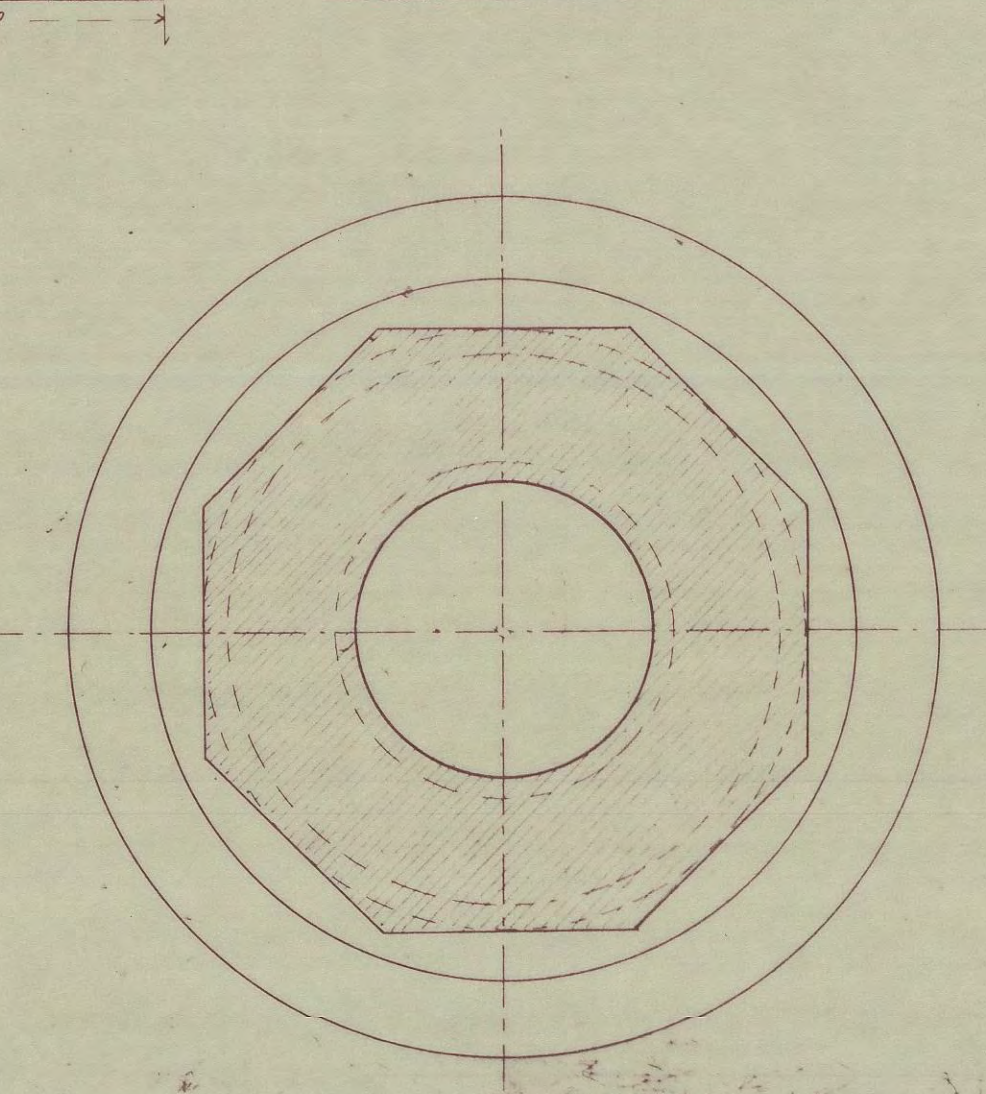
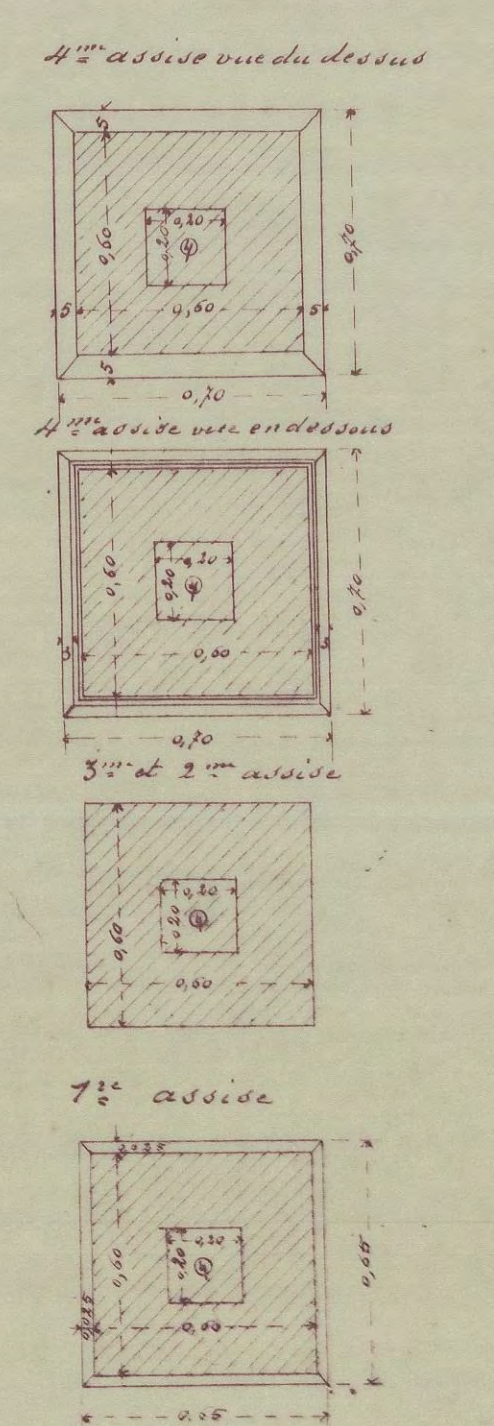
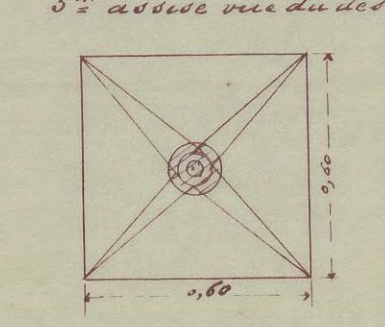
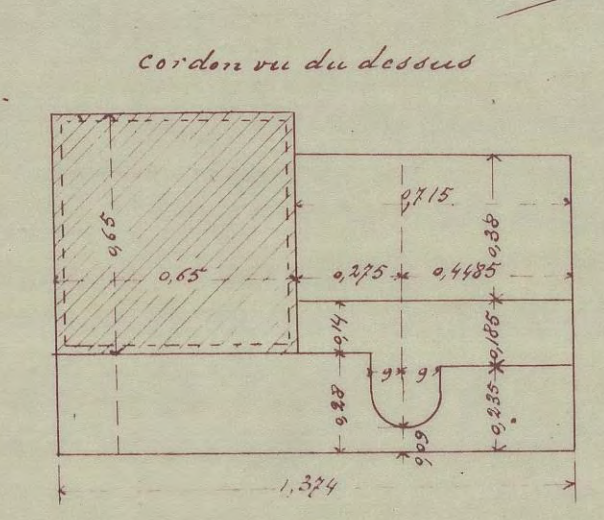
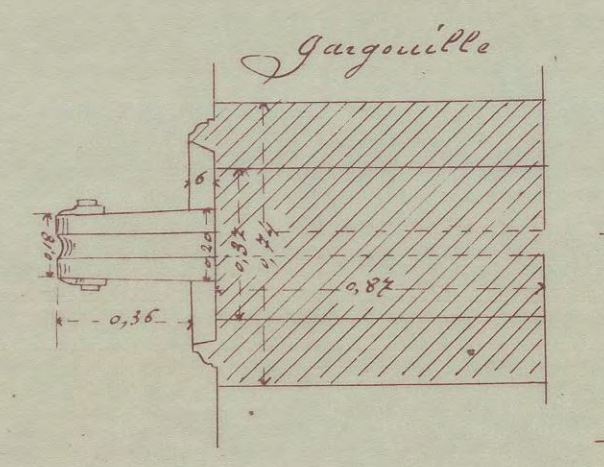
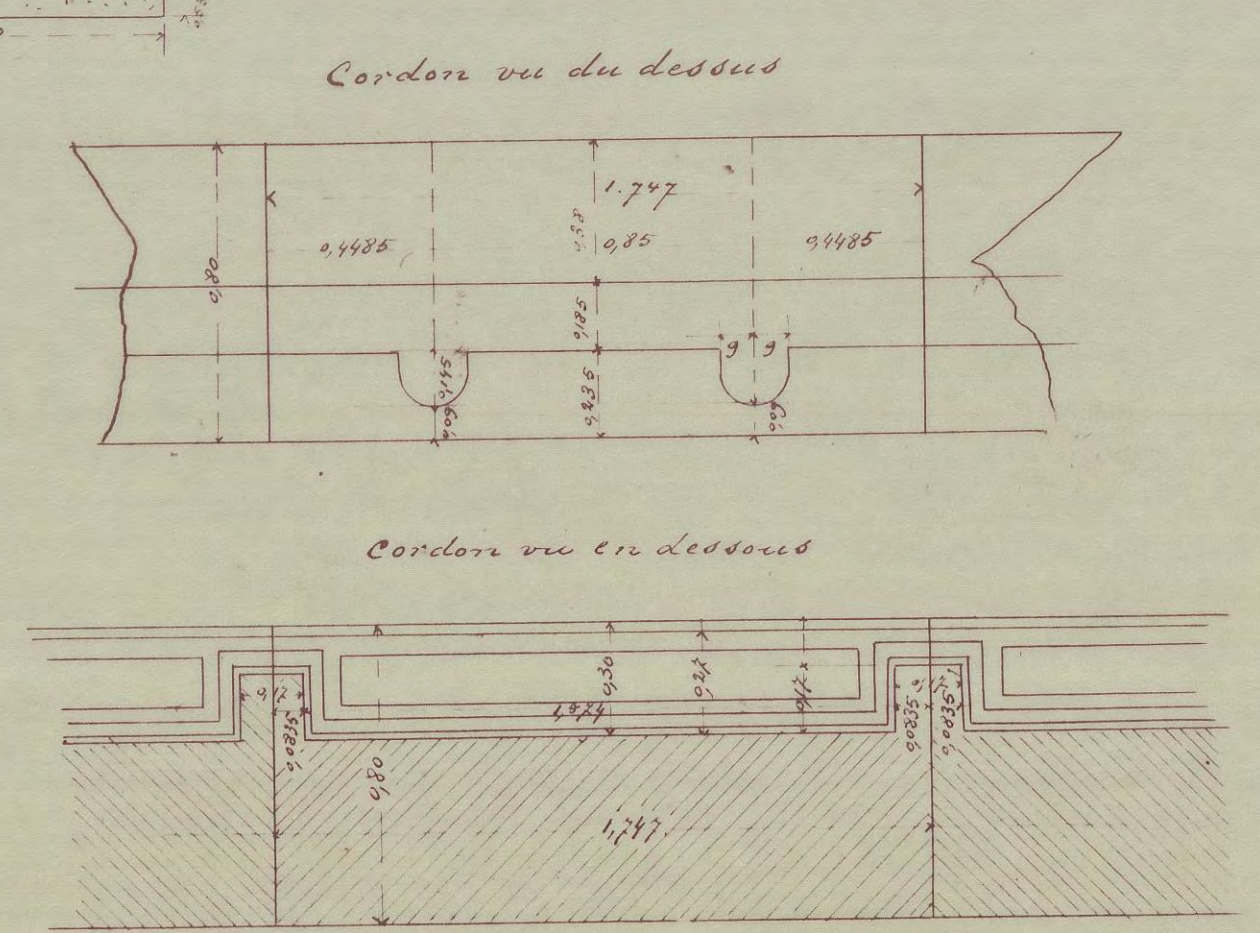
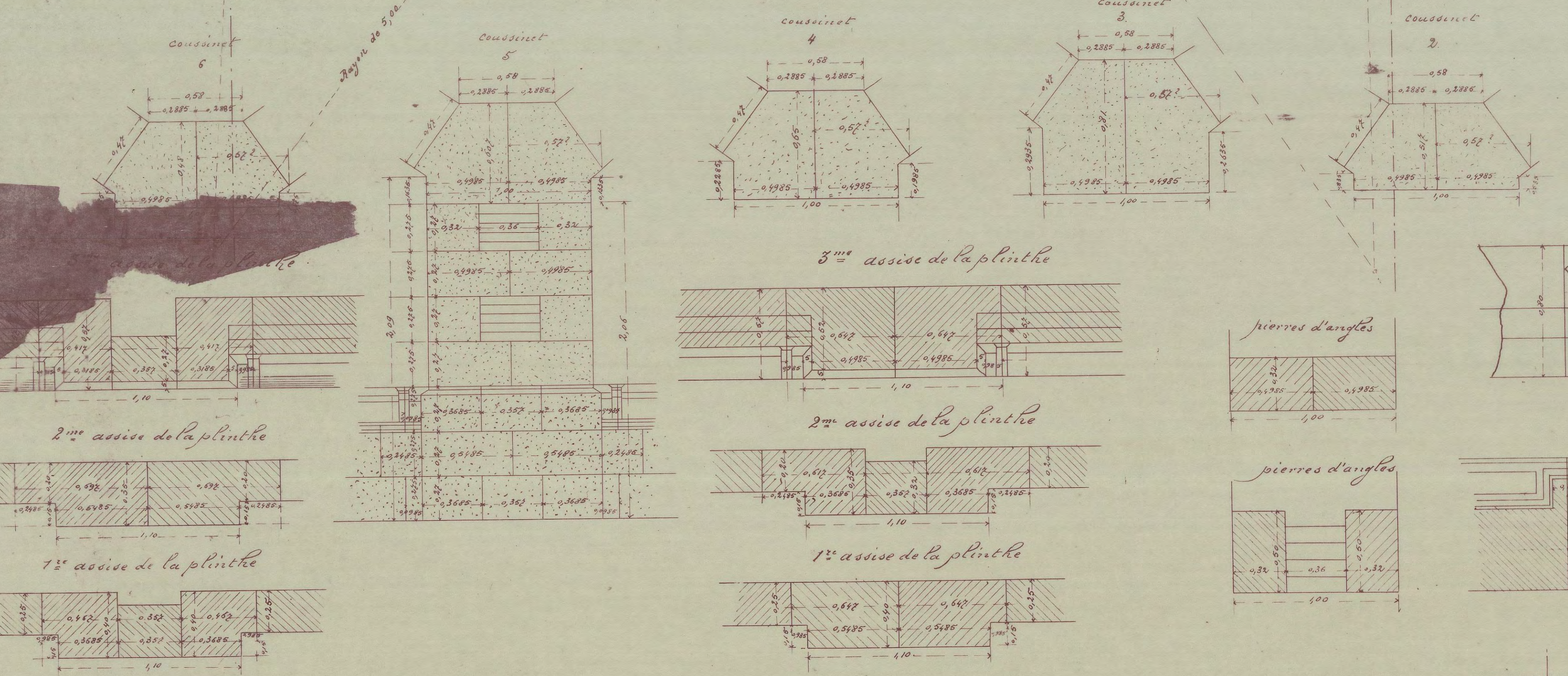
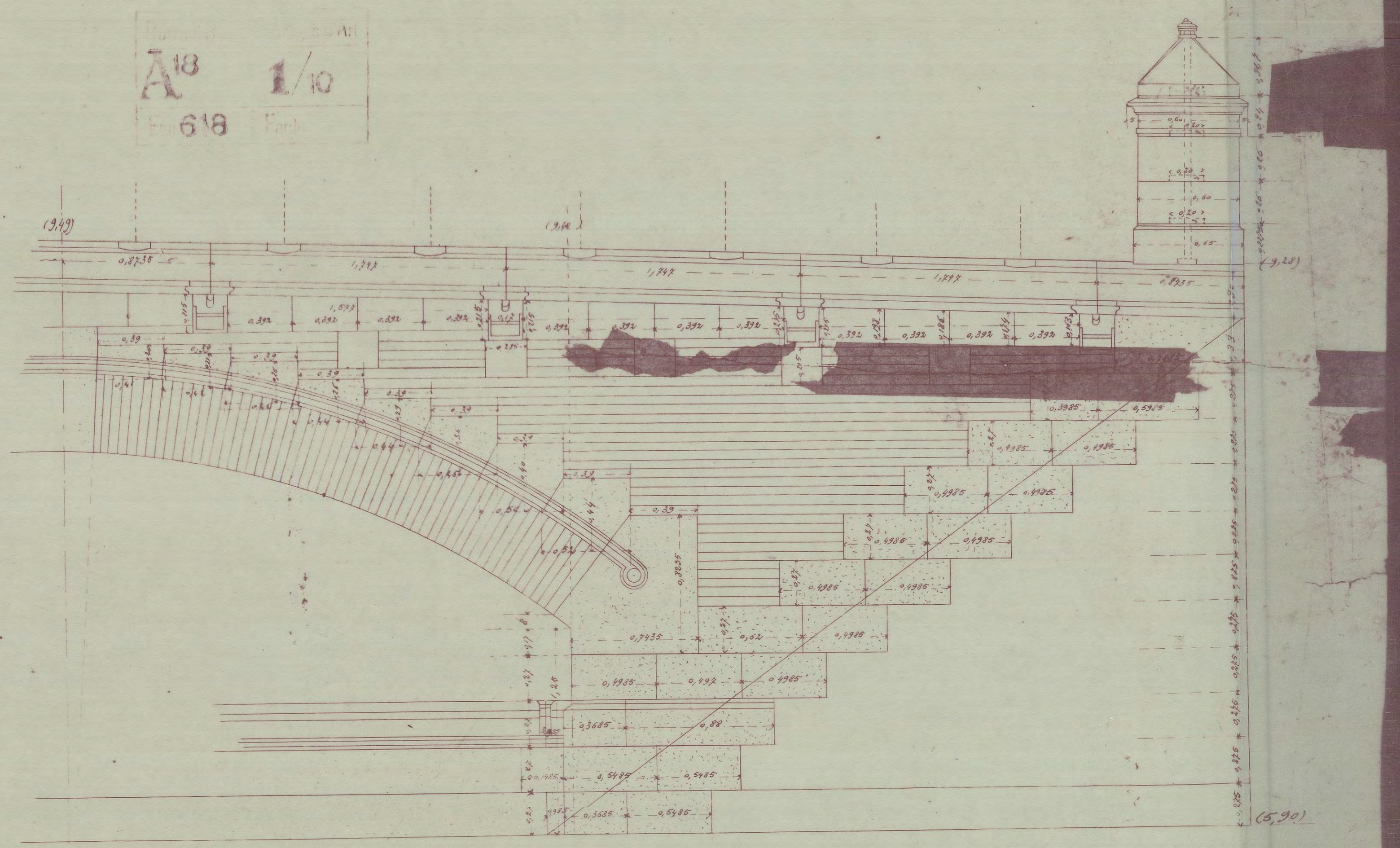
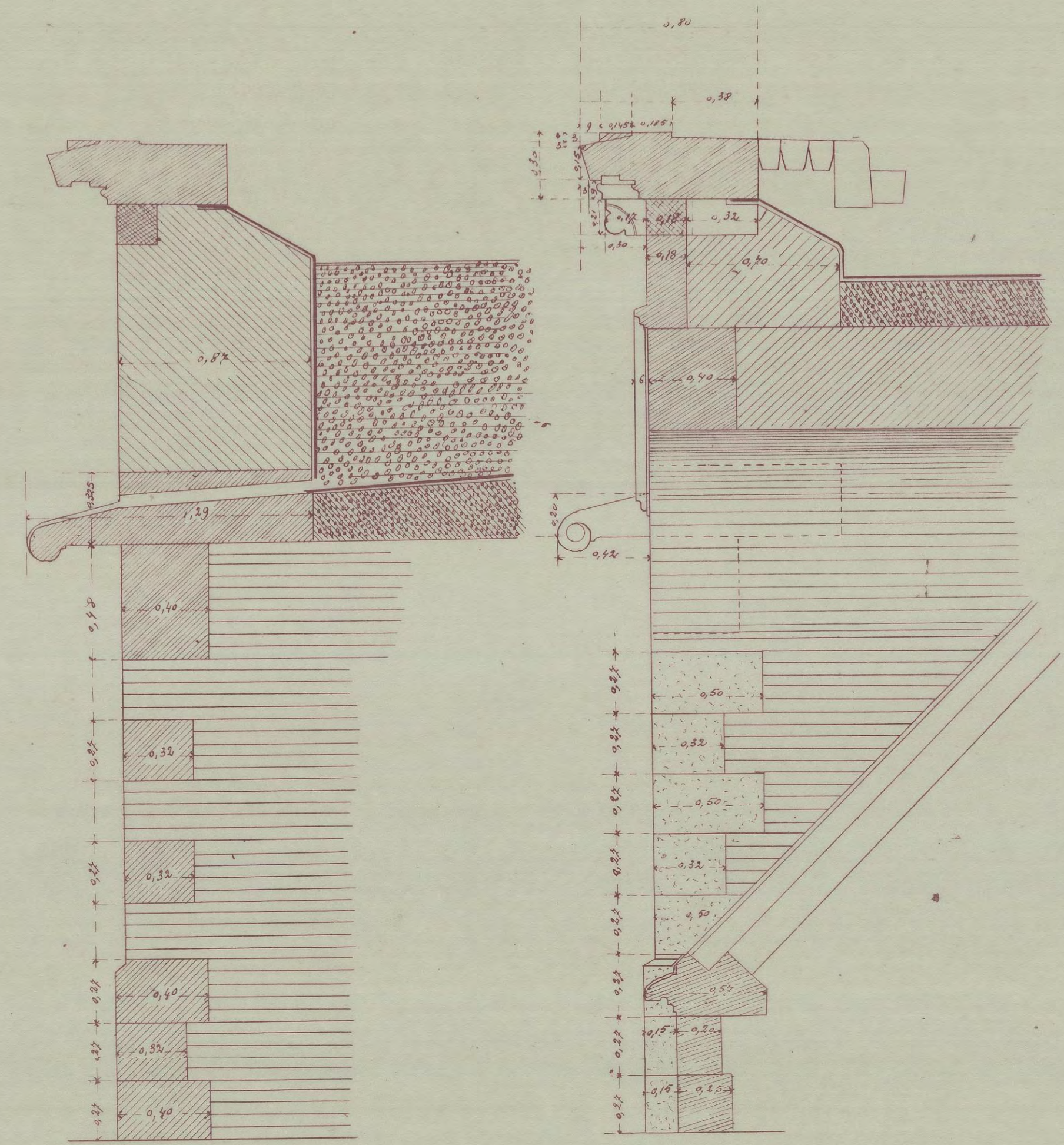
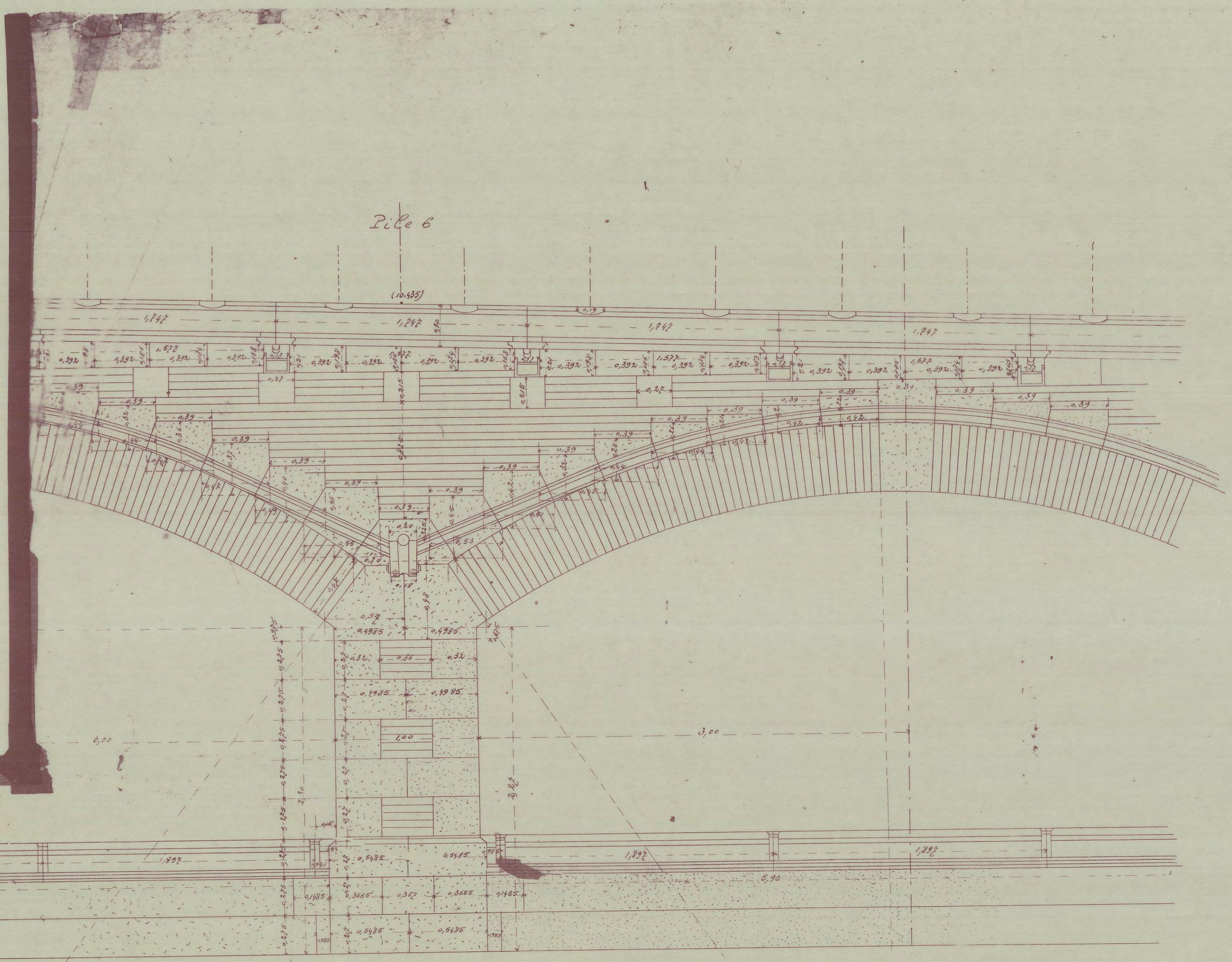


Chemins de fer de l'Etat
Voies et Travaux
Groupe d'ouvriers - Service special
Relevement de la gare de Bergerhout
Plan d'ensemble des pierres du mur de soutè-
nement a proximi de Chateaux d'eau.

18

A18
 1/10
 618



K:68
 A18 1/10
 1/1 00472

Plan N° 1.

Société Nationale des chemins de fer belges.
 Nationale Maatschappij van Belgische spoorwegen.
 Direction de la voie - Bureau 33/1.
 Bestuur van de baan - Bureau 33/1.

Ligne d'Anvers à Esschen. Baan Antwerpen - Esschen. Station de Bergerhout. Statie Bergerhout.

Etablissement d'un couloir sous voies pour voyageurs.
 Aanleggen van een tunnel onder de sporen voor reizigers.
 Disposition d'ensemble et tablier métallique de support des voies.
 Samen inrichting en metalen dek der draagsporen.

Plans et coupes.

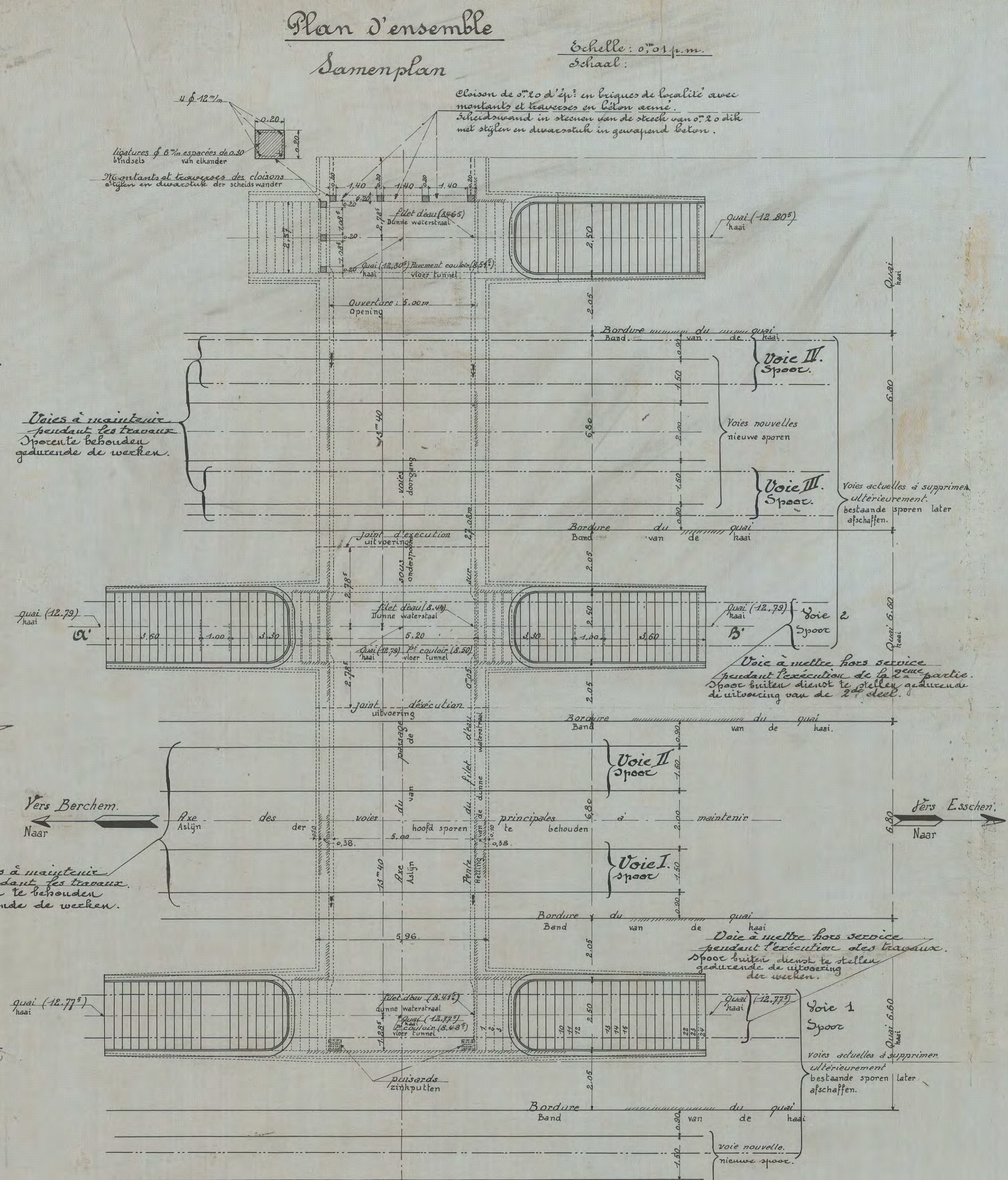
Plannen en doorsneden.

Echelle } 0° 0' 1 p. m.
 Schaal }

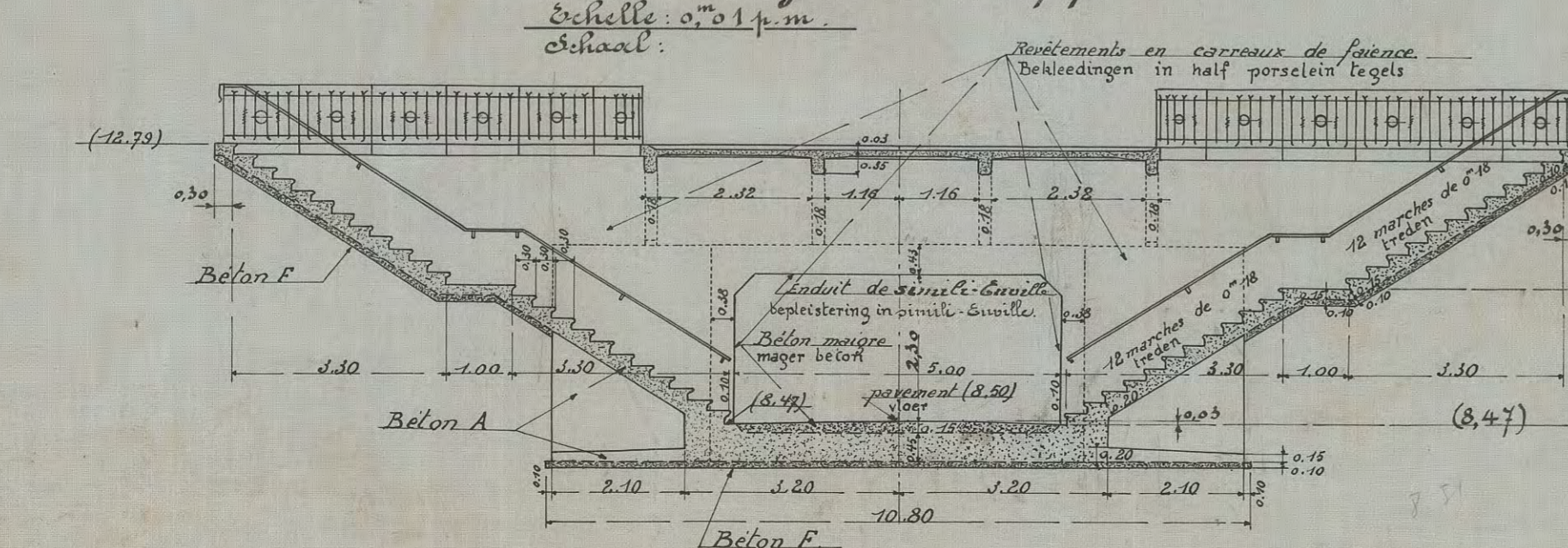
Dressé par: l'ingénieur soussigné. Opgesteld door: den ondergetekenden Ingenieur.
 B. K.: 44694-1. Proposé par: l'ingénieur principal soussigné. Voorgesteld door: den ondergetekenden eerste-aanwezenden Ingenieur.
 Bruxelles, le 14-8-1929. Brussel, le 16-8-1929.

R Des Tiers

Approuvé
 Goedgekeurd.
 Bruxelles, le 23 septembre 1929.
 Brussel, den 23 september 1929.
 Au nom de la société.
 Namens de Maatschappij.
 Le Directeur de la voie.
 De Bestuurder der baan.



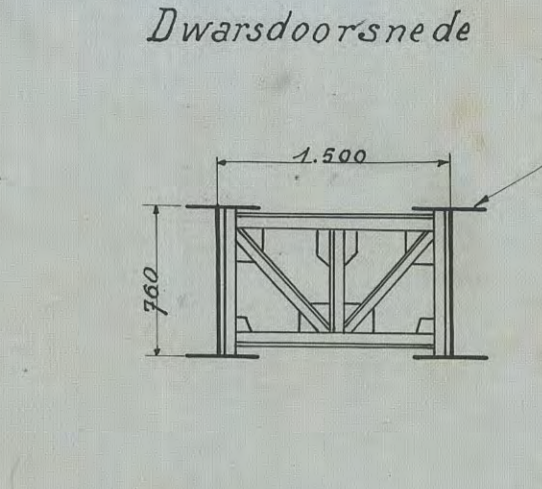
Coupe dans l'axe des escaliers suivant A-B.
 Doorsnede in de aslijn der trappen over



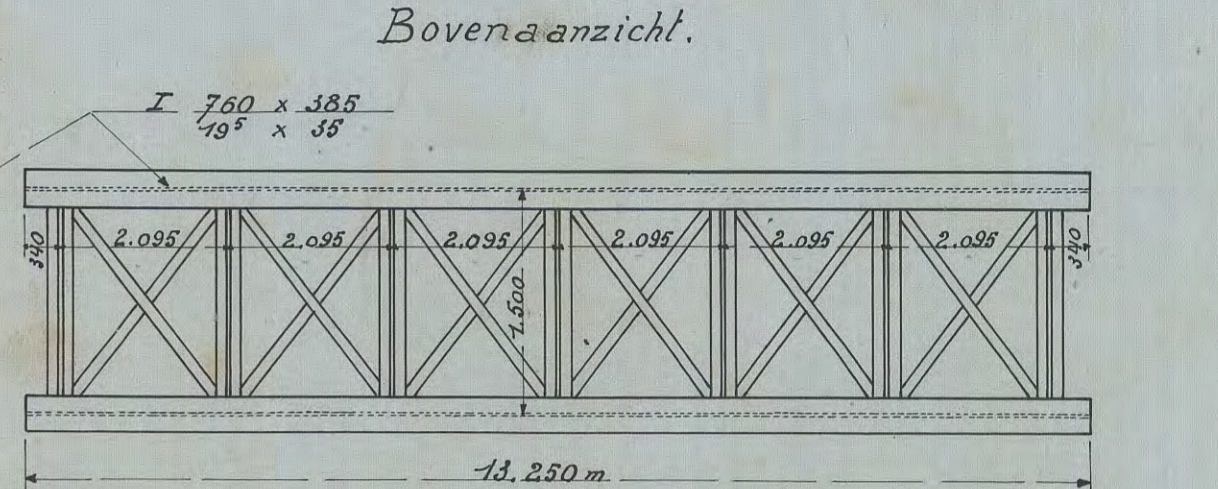
Croquis et dispositif schématiques d'un tablier métallique de support des voies pendant l'exécution des travaux.

Teekening en schematische inrichting van een metalen dek der draagsporen gedurende de uitvoering der werken.

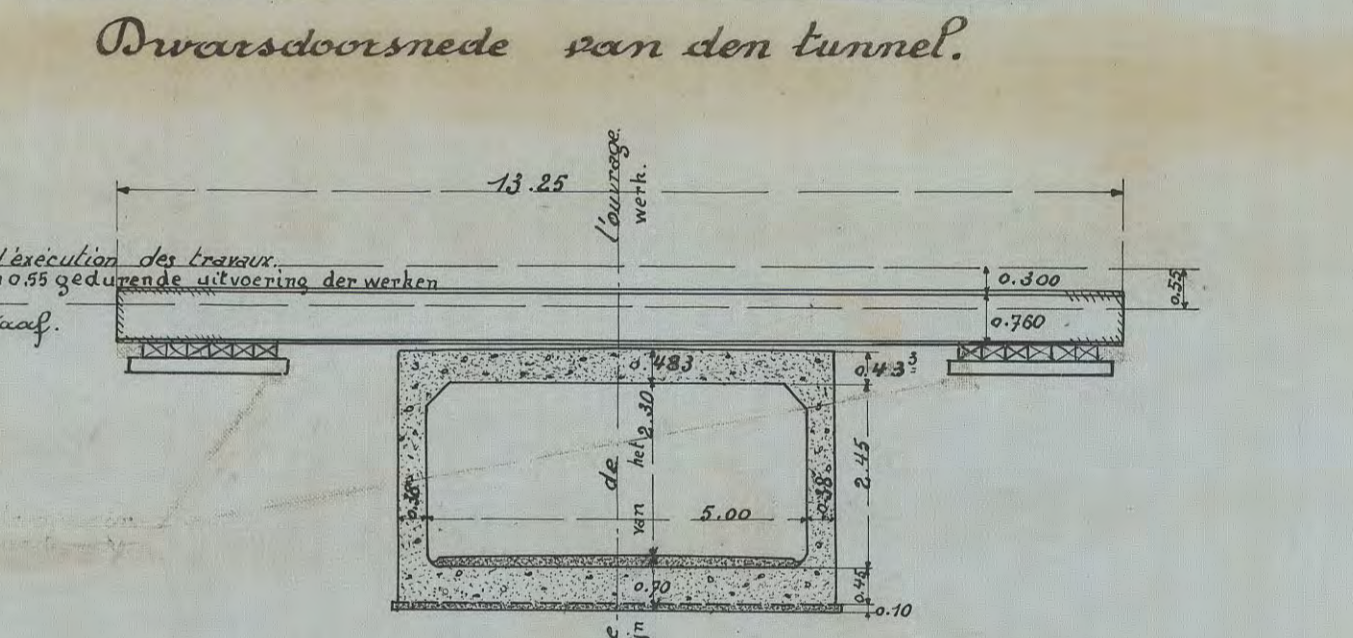
Coupe transversale
 Dwarsdoorsnede



Vue en plan
 Boven-aanzicht.

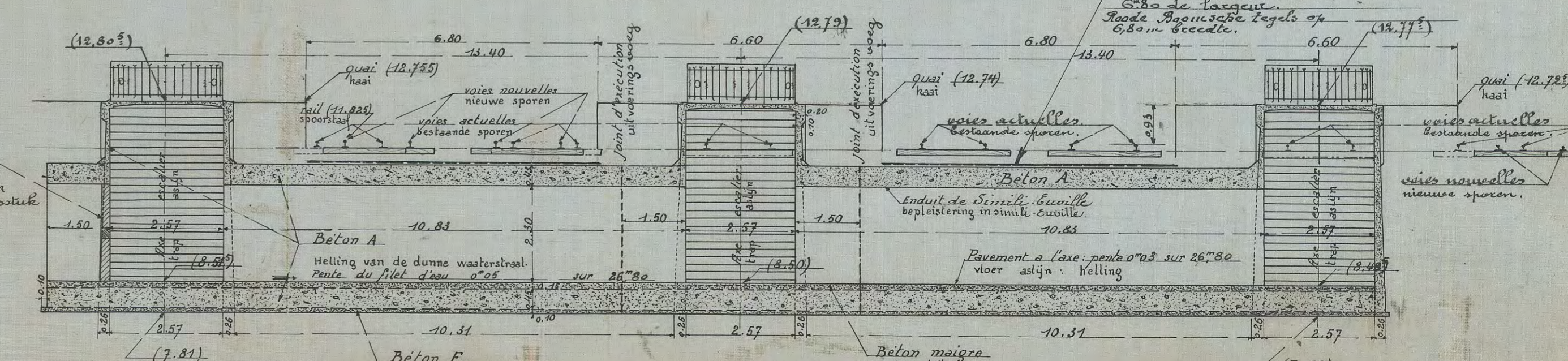


Coupe transversale du couloir.
 Dwarsdoorsnede van den tunnel.



Coupe longitudinale dans l'axe du couloir.
 Longsdoorsnede in de aslijn van den tunnel

Echelle: 0° 0' 1 p. m.
 Schaal:



Bureau 33-1 Kunstwerken
 A¹⁸ 2/1
 Koker Omslag
 -C. 103 x 22-
 00488
 1/7



Plan No. 2
Prix: Prijs: 4 fs 30.

Plan No. 2

Société Nationale des chemins de fer belges.
Nationale Maatschappij van Belgische spoorwegen.

Direction de la voie - Bureau 33,
Bestuur van de baan - Bureau 33

Ligne d'Anvers à Eschen
Baar Antwerpen - Eschen

Station de Bergerhout
Statie Bergerhout

Etablissement d'un couloir sous voies pour voyageurs.
Aanleggen van een tunnel onder de sporen voor reizigers.

Détails des escaliers et garde-corps.
Deelen van de trappen en der leuning.

Coups longitudinales.
Langsdoorneden.

Echelles diverses
Ferskillende schalen

A 18 2/2

Dressé par:
l'ingénieur soussigné,
Opgesteld door
den ondergetekende ingenieur,
Bruxelles, le 24-8-1923,
Brussel, den

Proposé par:
l'ingénieur principal soussigné,
voorgesteld door
den ondergetekende eerste-afzendering,
Bruxelles, le 26-8-1923,
Brussel, den

R Des Furs

Approuvé:
Goedgekeurd:
Bruxelles, le 26-8-1923,
Brussel, den 1923,
Au nom de la Société,
Namens de Maatschappij
Le Directeur de la Voie,
De bestuurder der baan,

K:70

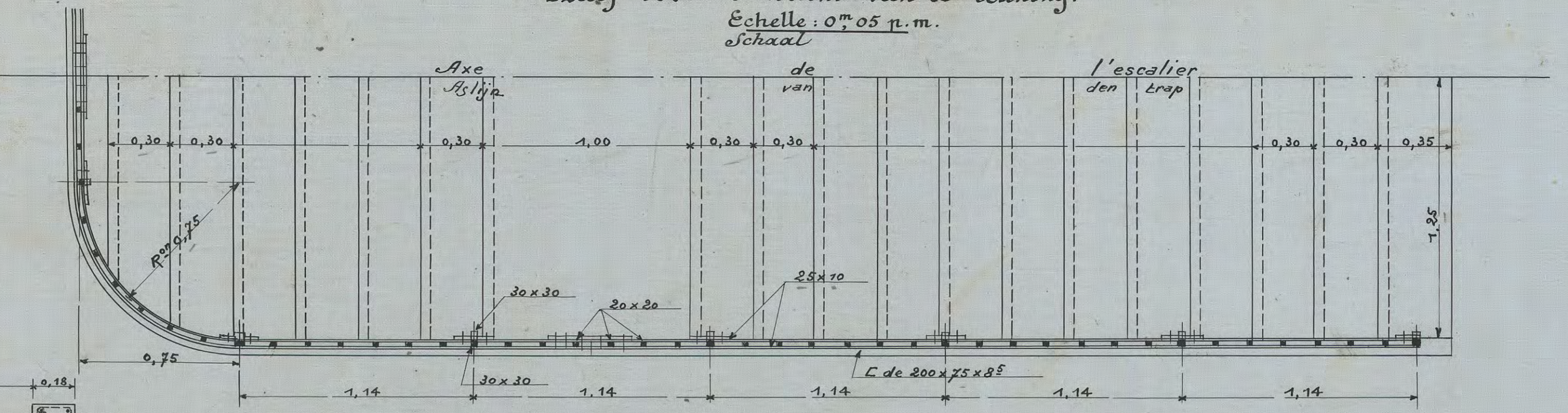
Bureel 33-1. Kunstwerken

A¹⁸ 2/2
Koker Omslag
C. 1034.12

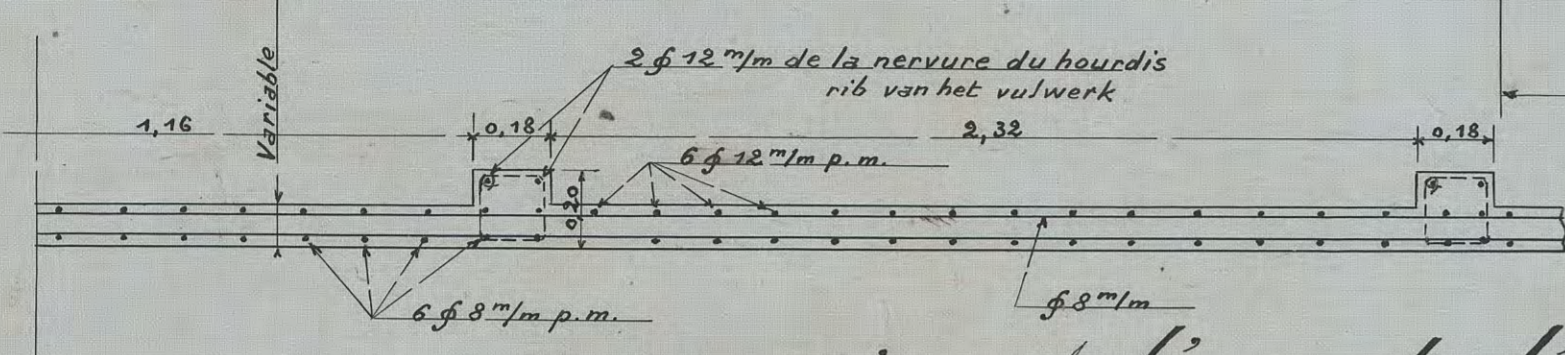
00489

Demi-vue en plan du garde-corps.
Half boven aanzicht van de leuning.

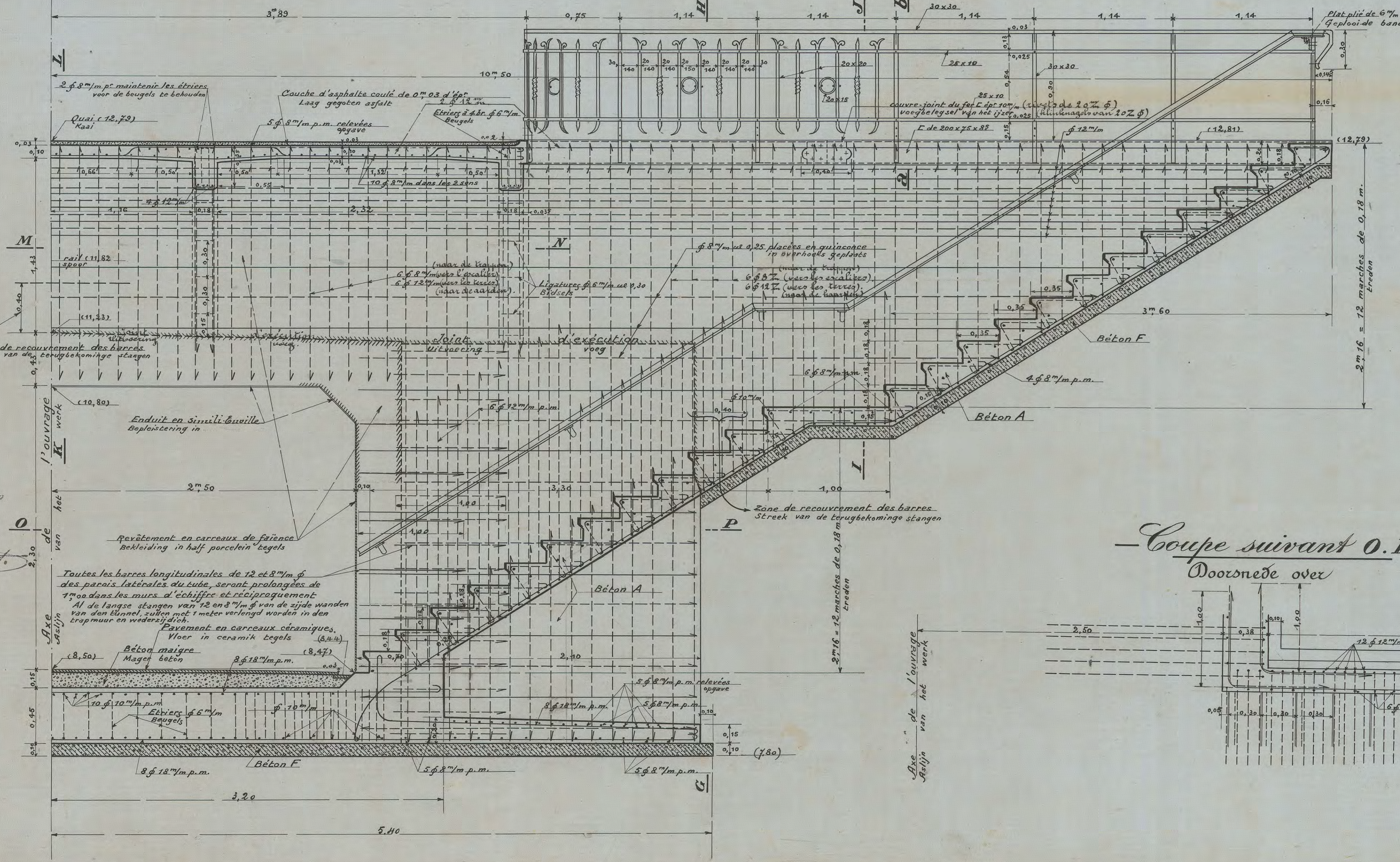
Echelle: 0^m 05 p. m.
Schaal



Coupe suivant M.N.
Doornede over

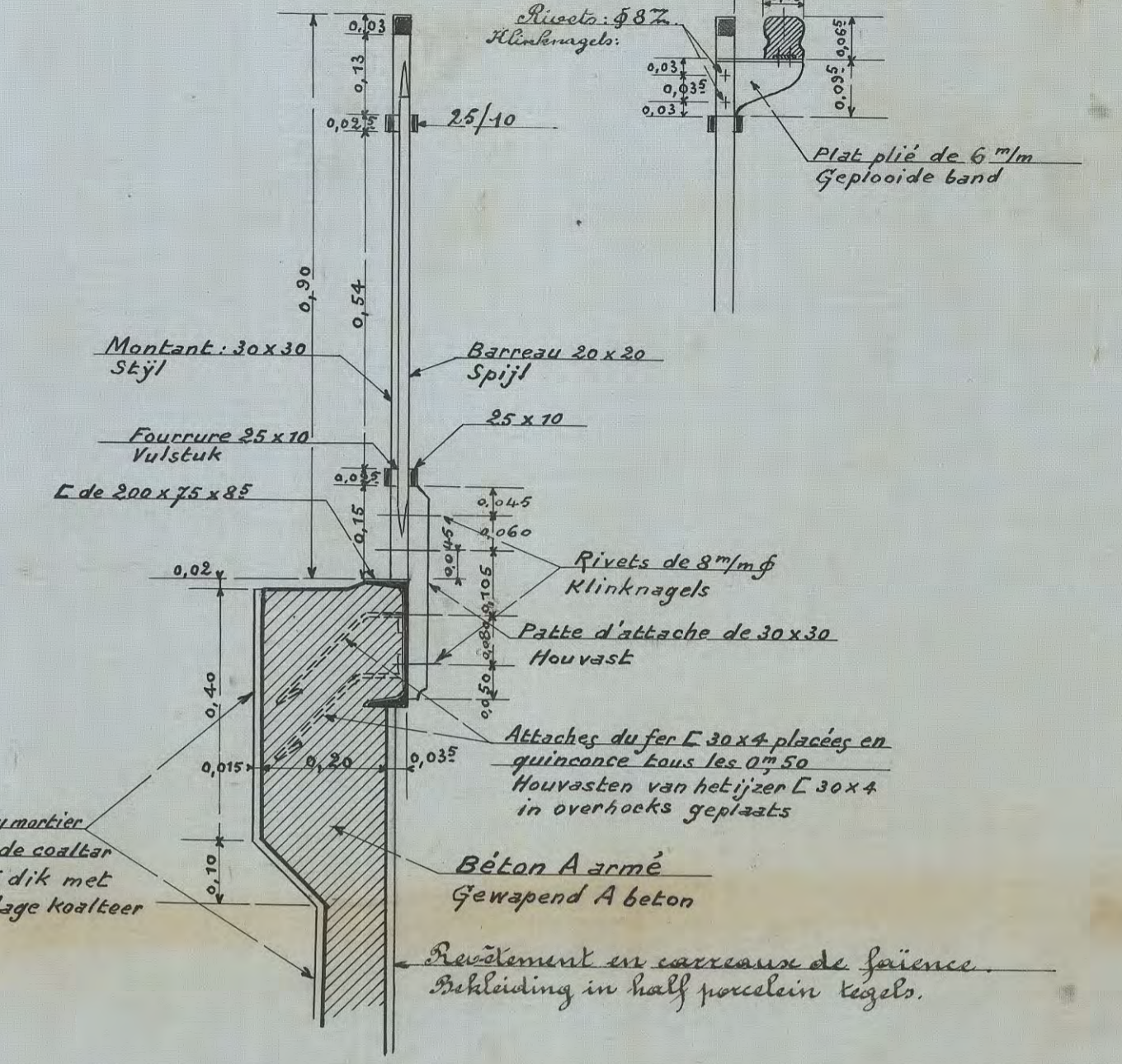


1/2 coupe suivant l'axe de l'escalier médian.
Half doorsnede volgens de aslijn van den midden trap.

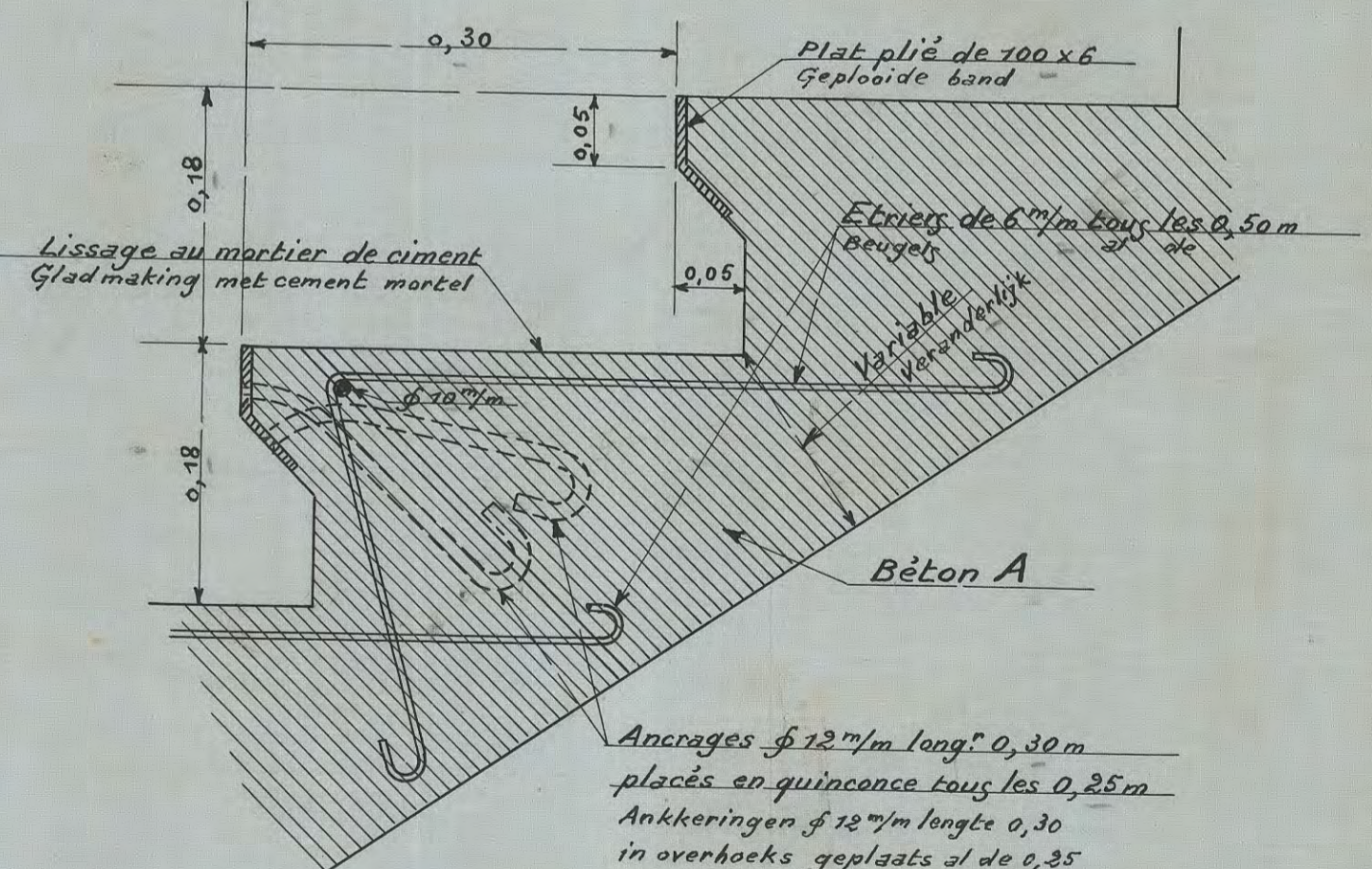


Coupe transversale a.b.
Dwaarsdoornede over

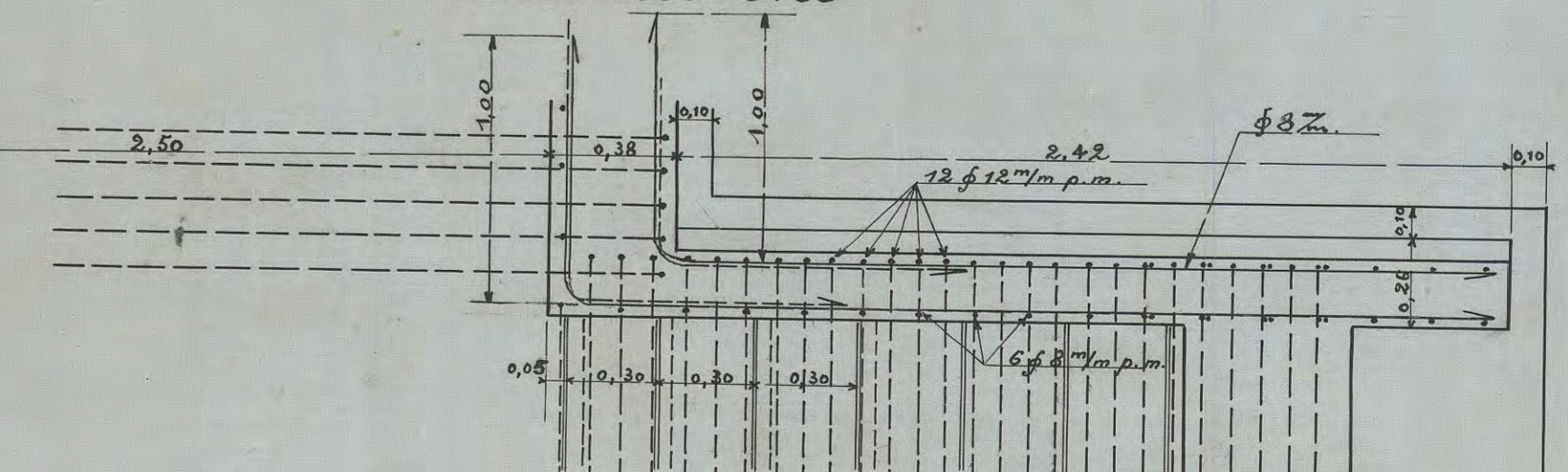
Echelle: 0^m 10 p. m.
Schaal



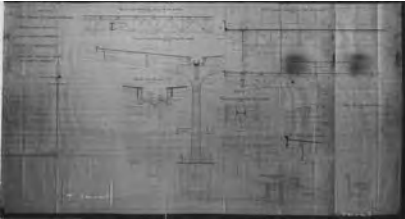
Détails des nez des marches
Abstraction faite des barres du hourdis et des murs d'échiffre.
De stangen van het vulwerk en de trapmuren veronderstelt weggelaten



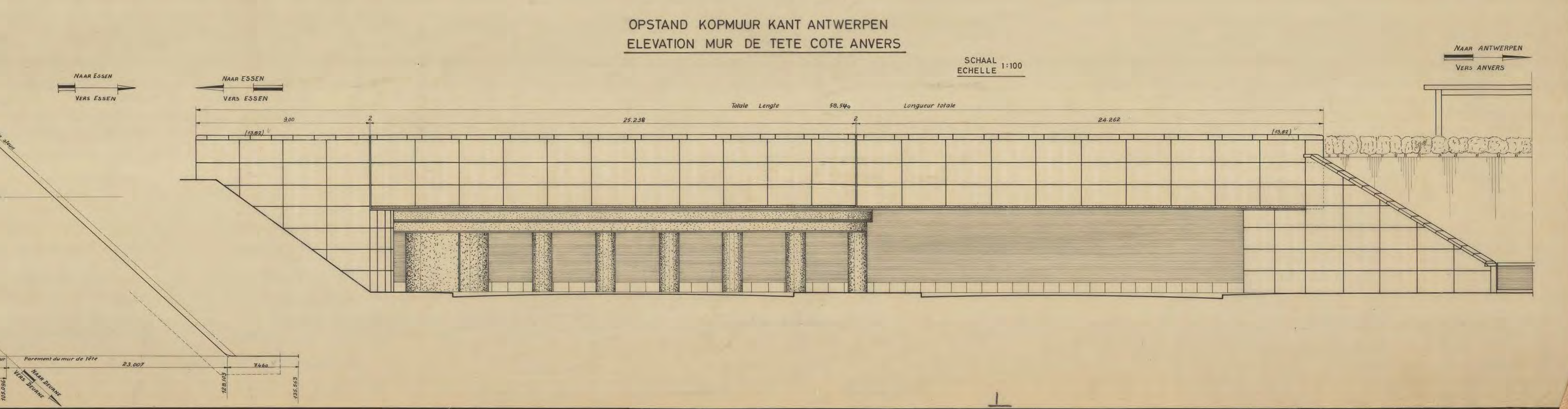
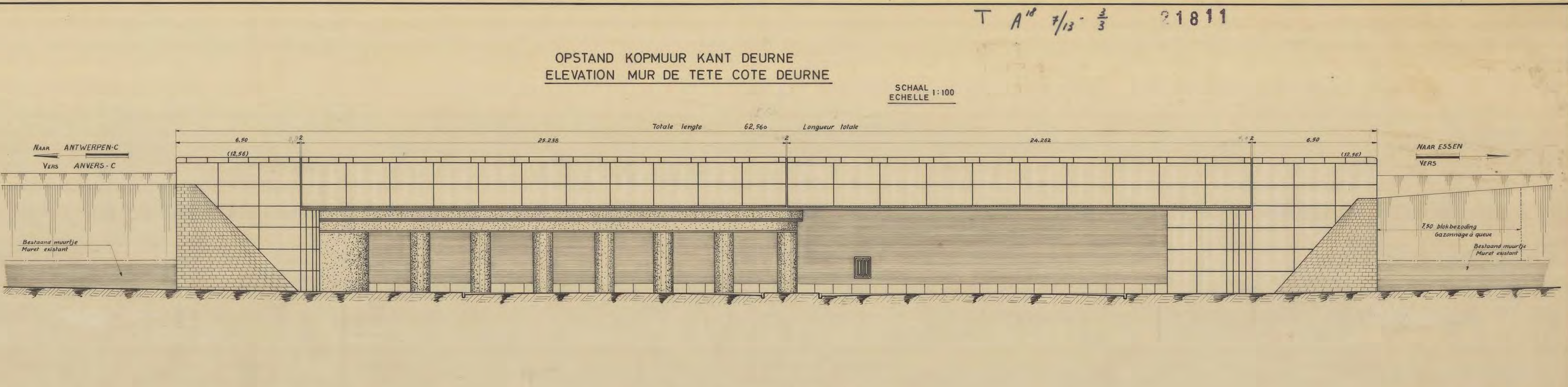
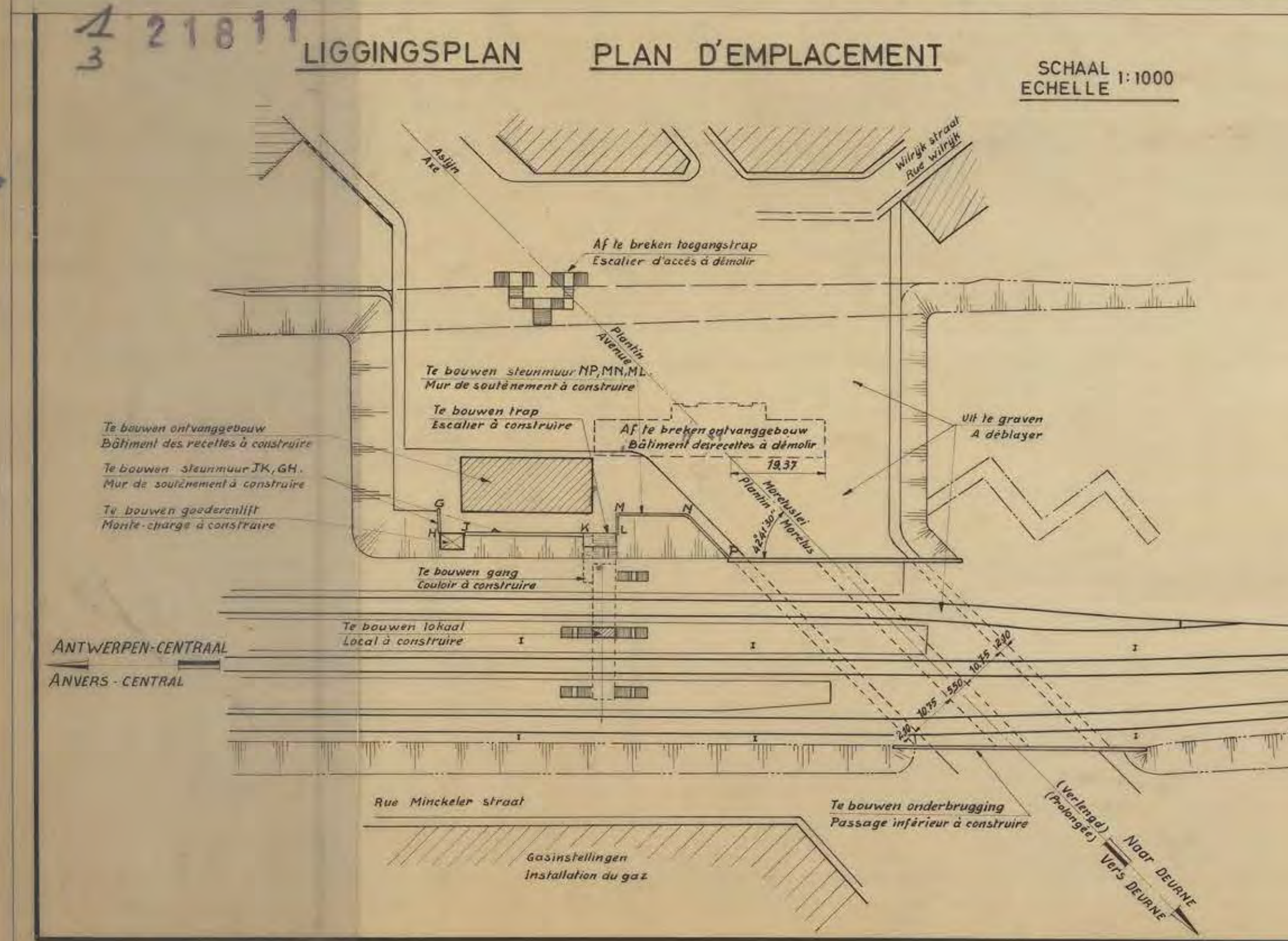
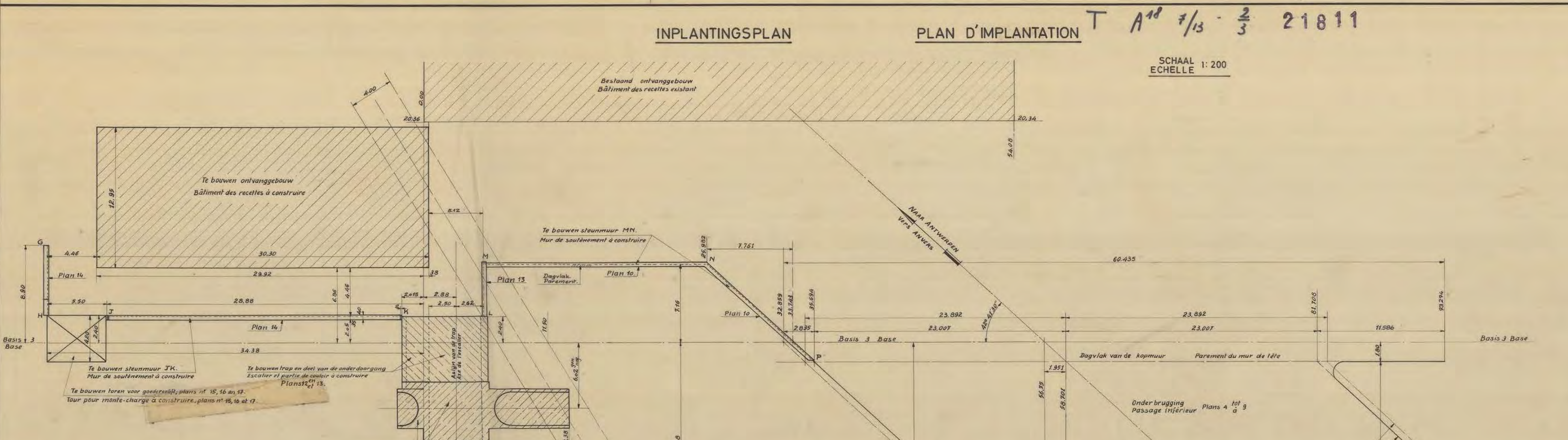
Coupe suivant O.P.
Doornede over

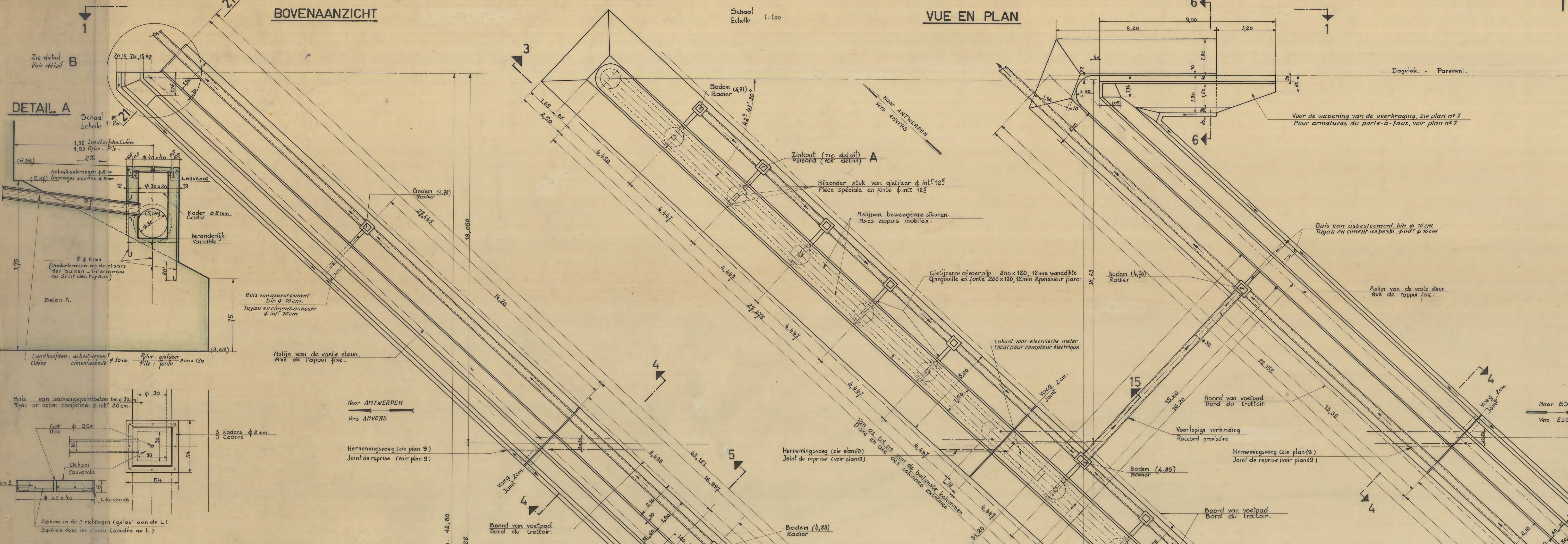


Echelle: 0^m 20 p. m.
Schaal

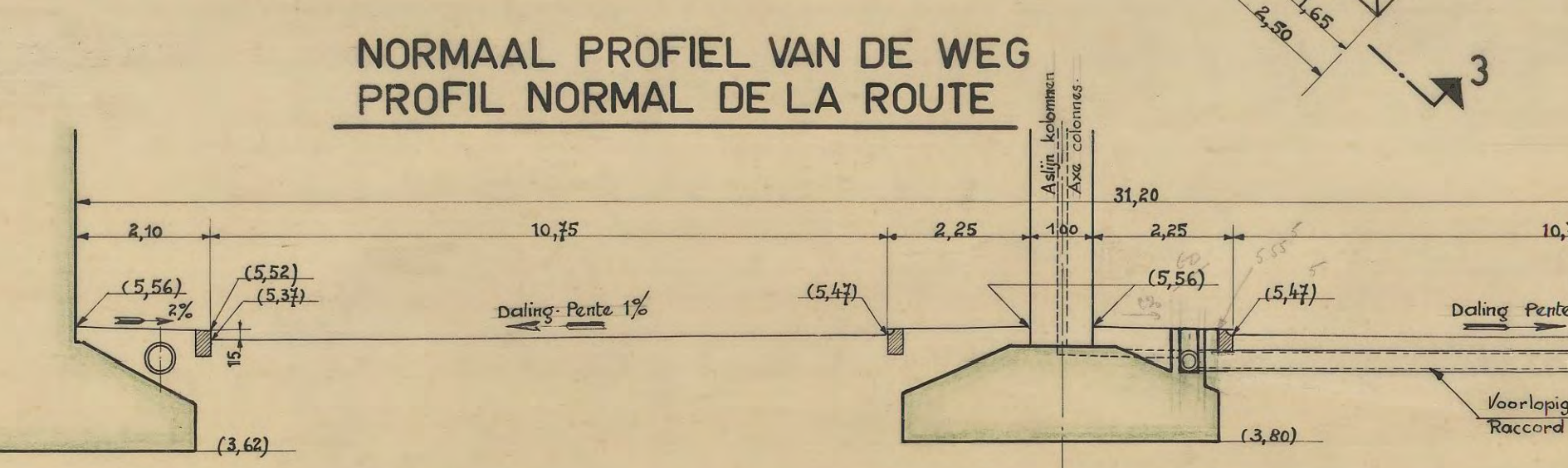
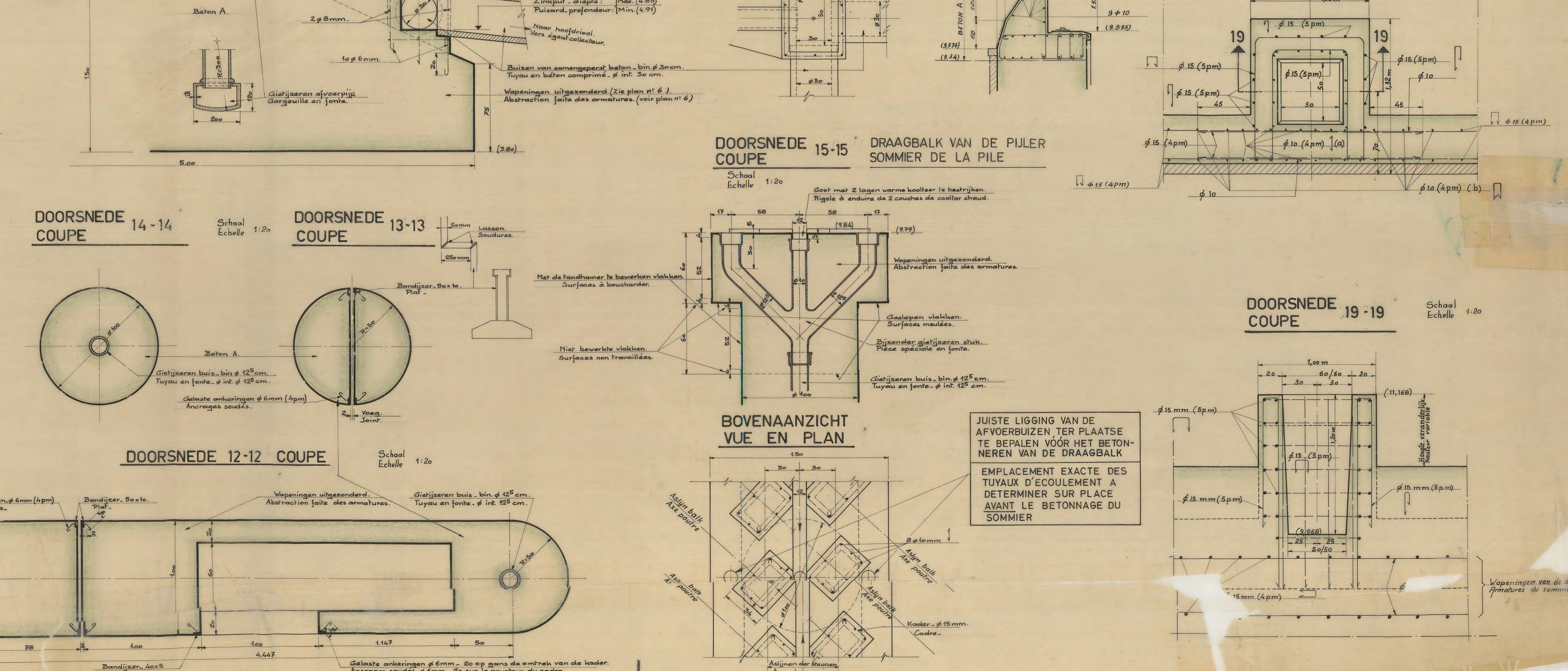
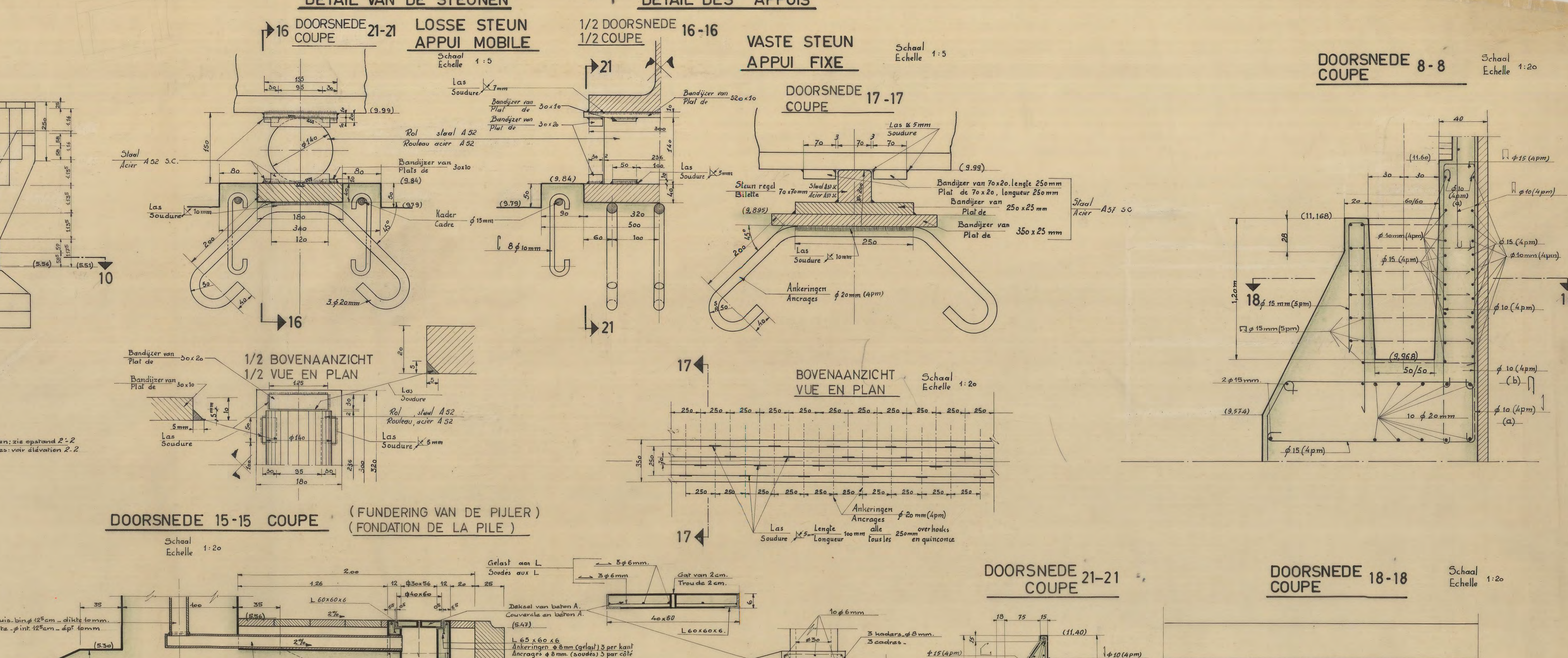
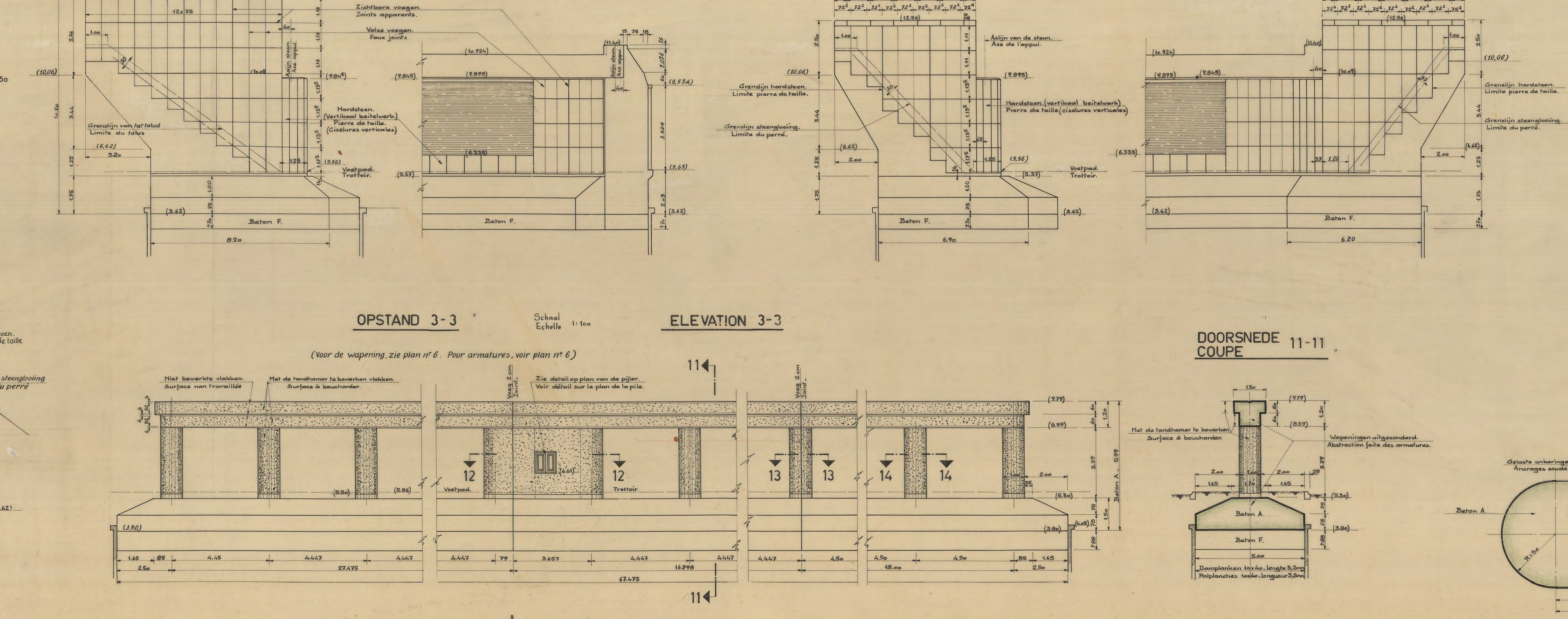
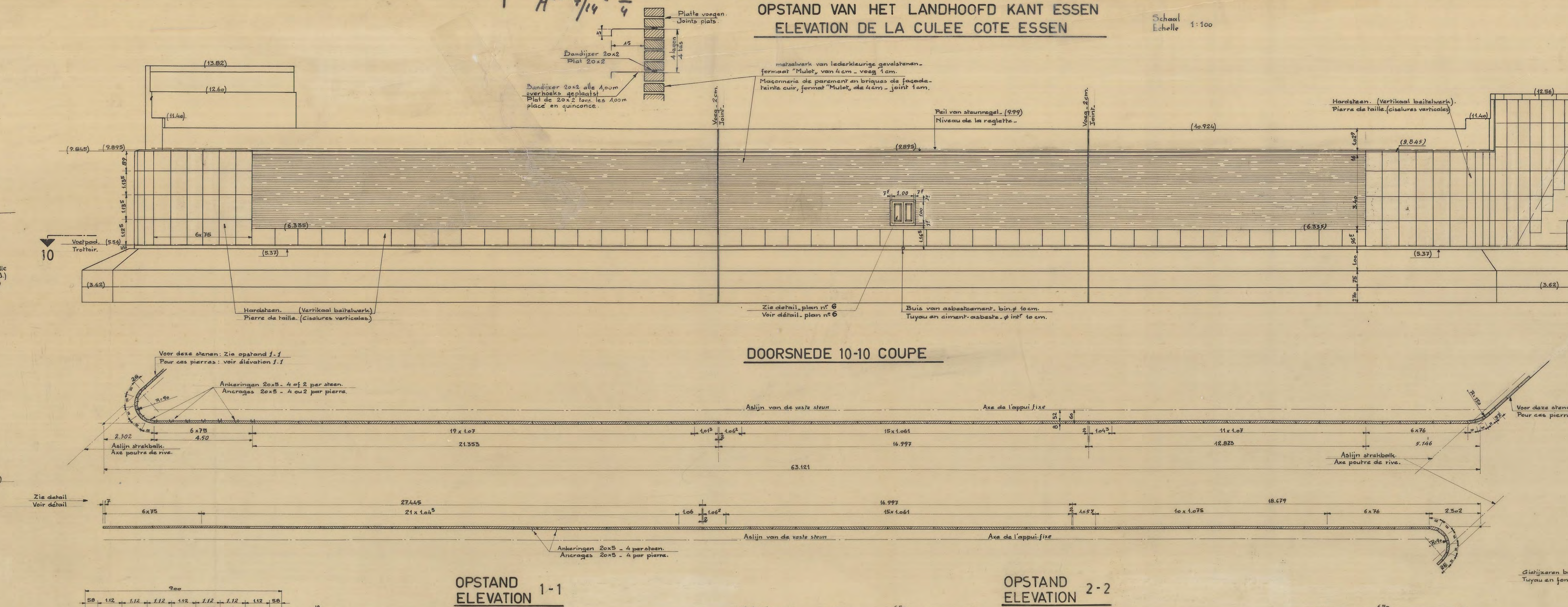
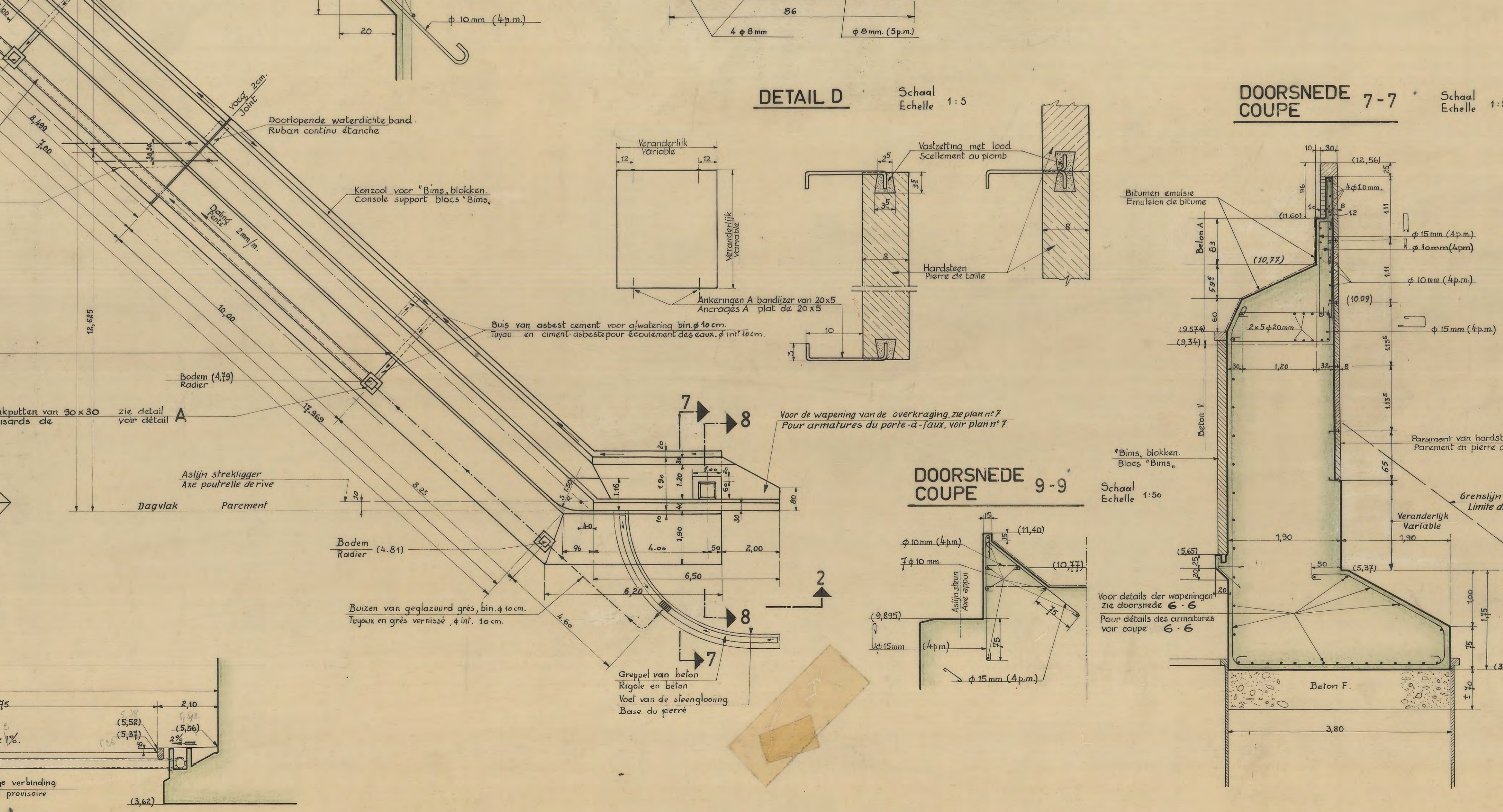
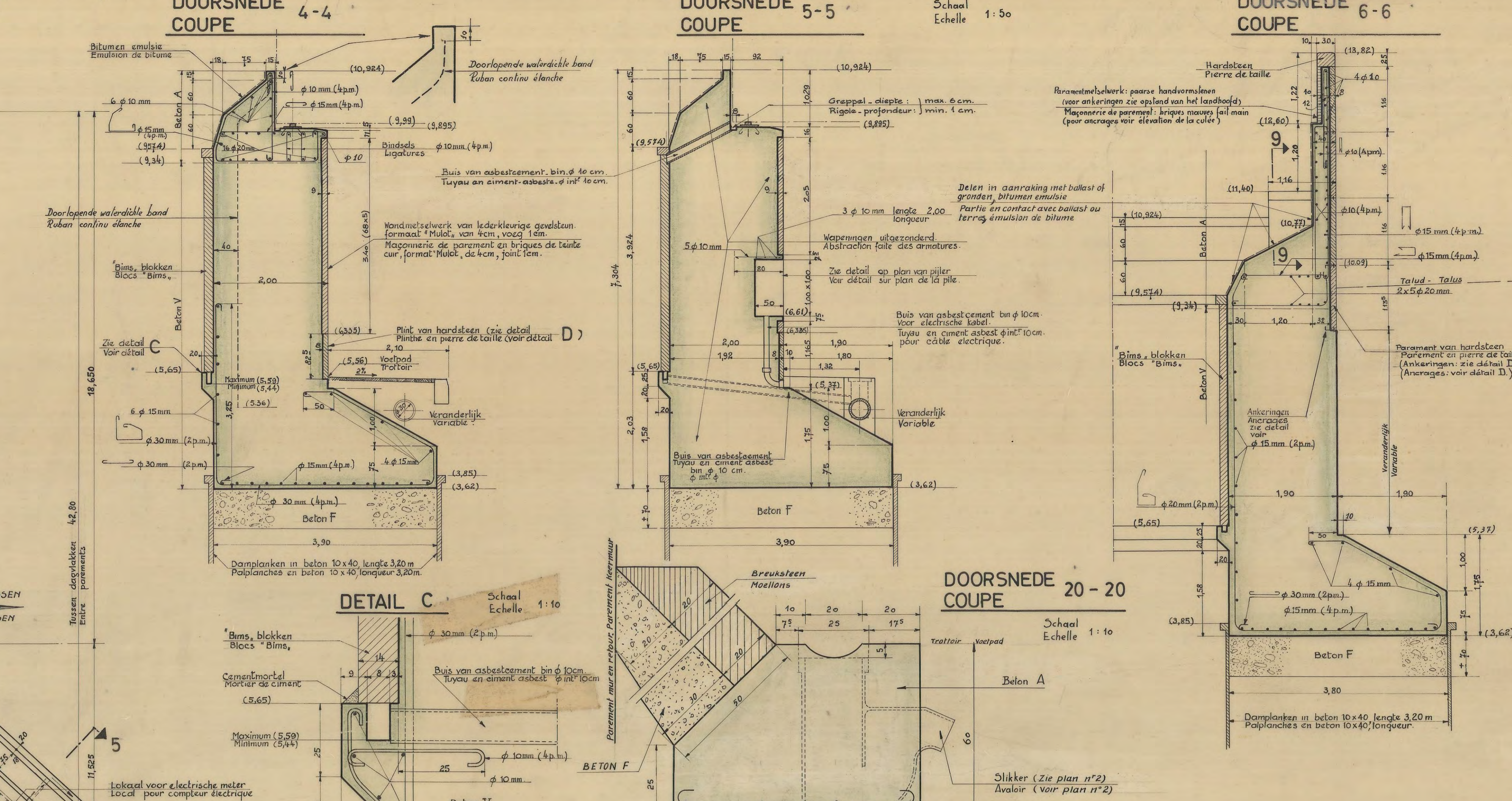


AANVRAAG EN VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE		AANVRAAG EN VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE	
BEVOEGDE AMBTELIJKE VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE	VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE	VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE	VERLENING VAN DE PERMIS DIEZELVE PERMIS VERLENEN VOOR DE VERLENING VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE BOUWING VAN DE GEBOUWEN EN DE WERKEN IN HET PLAN VAN DE
BAAN VOIE BUREAU 33/13 N° 187/13 PLAN 4	L'UN ANTWERPEN-C-ESSEN STATION ANTWERPEN-OOST Bouwen van een onderbrugging in de verlenging van de Plantin-Moretuslei	LIGNE ANVERS-C-ESSEN GARE DANVERS-EST Construction d'un passage inférieur dans le prolongement de l'Avenue Plantin-Moretus	WUZIGINGEN - MODIFICATIONS





B	Bureau 33-13 N 18 7/14 PLAN 5	<p>BAAN - VOIE</p> <p>LIGGING VAN DE PIJL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p>	<p>OPSTANDEN EN DETAIL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p>
<p>STATION ANTWERPEN-OOST</p> <p>Bouwen van een onderbrugging in de verlenging van de Plantin-Moretuslei</p>		<p>LIGGING VAN DE PIJL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p> <p>OPSTANDEN EN DETAIL</p>	
<p>ONDERBOUW</p> <p>Landhoofden en pijl, liggingplan, doorsneden, opstanden en details</p>		<p>INFRASTRUCTURE</p> <p>Culées et pile, plan d'emplacement, coupes, élévations et détails</p>	
<p>WIJZIGINGEN</p> <p>Handtekening</p>		<p>MODIFICATIONS</p> <p>Handtekening</p>	



JUSTE LIGGING VAN DE
AUFBEIDEN TER PLATSE
TE BEPALEN VOOR HET BETON-
MEREN VAN DE DRAGBALK
EMPLACEMENT EXACTE A
DÉTERMINER SUR PLACE
AVANT LE BÉTONNAGE DU
SOMMIER

DOORSNEDE 1-1 COUPE *Schaal 1/50 - Echelle*

DOORSNEDE 7-7 COUPE *Schaal 1/50*

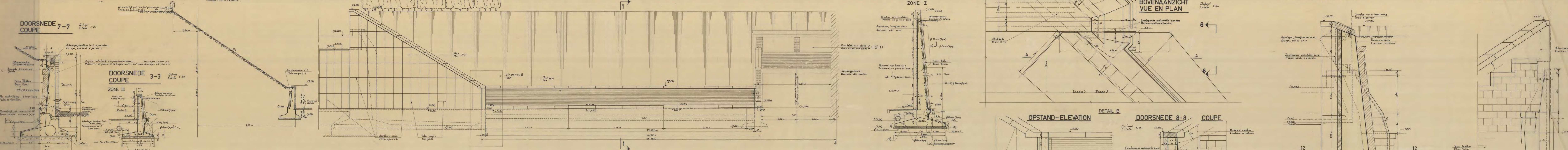
DOORSNEDE 3-3 COUPE *Schaal 1/50*

DOORSNEDE 2-2 COUPE *Schaal 1/50*

BOVENAANZICHT VUE EN PLAN *Schaal 1/20*

DOORSNEDE 4-4 COUPE *Schaal 1/20*

ZICHT 6-6 VUE



BOVENAANZICHT VUE EN PLAN

DOORSNEDE 10-10 COUPE *Schaal 1/50*

OPSTAND VAN DE WAPENINGEN VAN DE MUUR "NP", ELEVATION DES ARMATURES DU MUR "NP". *Schaal 1/50*

BOVENAANZICHT VUE EN PLAN

DOORSNEDE 12-12 COUPE *Schaal 1/20*

	BAAN VOIE 3 21817	G.C. G.	G.
	BUREAU 33/13 A ¹⁸ 7/19	G.	G.
	PLAN 10	G.	G.
	LUN ANTWERPEN-C-ESSEN STATION ANTWERPEN-OOST Bouwen van een onderbrugging in de verlenging van de Plantin-Moretuslei	LIGNE ANVERS-C-ESSEN GARE D'ANVERS-EST Construction d'un passage inférieur dans le prolongement de l'Avenue Plantin-Moretus	MUREN NP & MN Opstanden, bovenaanzichten, doorsneden en details
Etui: 97 WUZIGINGEN MODIFICATIONS	MODIFICATIONS	MODIFICATIONS	MODIFICATIONS

